



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALLSCHUTZ
DR. F. THOMAS & H. SCHMIDL GbR

Mess-Stelle nach § 26 BImSchG

Berlin
Brandenburg
Hamburg
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen
Sachsen
Sachsen-Anhalt

Messungen von Geräuschemissionen
und -immissionen

Berechnung von Geräuschemissionen
und -immissionen

Gutachten in Genehmigungsverfahren

§ 47c BImSchG Lärmkarten

§ 47d BImSchG Lärmaktionspläne

Arbeitsplatzbeurteilung

Bau- und Raumakustik

Bauleitplanung

Verkehrslärm

Sport- und Freizeitlärm

ECO AKUSTIK
Ingenieurbüro für Schallschutz
Dr. F. Thomas & H. Schmidl GbR

An der Sülze 1
39179 Barleben

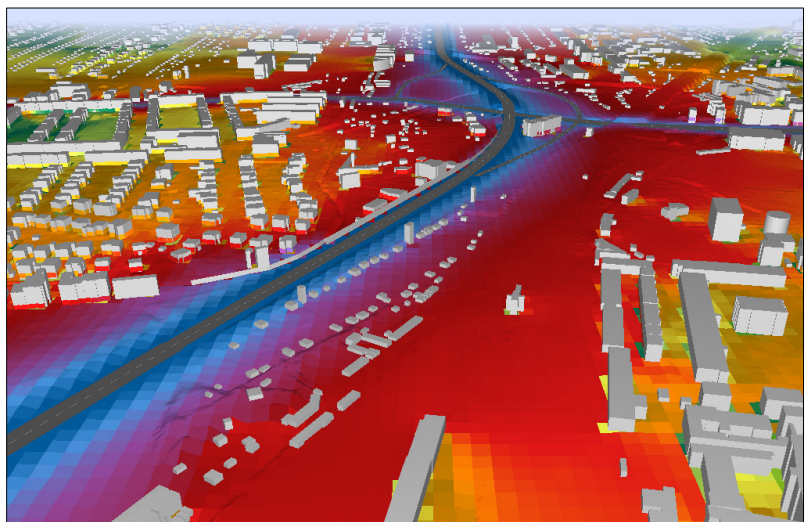
Tel.: +49 (0)39203 6 02 29
Fax: +49 (0)39203 6 08 94
mail@eco-akustik.de
www.eco-akustik.de

SCHALLTECHNISCHES GUTACHTEN

2. Stufe der Lärmkartierung für die Landeshauptstadt Magdeburg gemäß 34. BImSchV

Lärmart: Straßenlärm

Stand: 26.06.2012
Gutachten Nr.: ECO 10064



**2. Stufe der Lärmkartierung
für die
Landeshauptstadt Magdeburg
gemäß 34. BImSchV
Lärmart: Straßenlärm**

Stand: 26.06.2012

Auftraggeber:	Landeshauptstadt Magdeburg Umweltamt 39090 Magdeburg
Gutachten-Nr.:	ECO 10064
Auftrag vom:	16.07.2010
Bearbeiter:	Dipl.-Phys. Schmidl
Seitenzahl:	31 inklusive Anlagen
Datum:	26.06.2012

Inhaltsverzeichnis

Tabellenverzeichnis	3
Abbildungsverzeichnis	3
1. Aufgabenstellung	4
2. Unterlagen	5
2.1 Pläne	5
2.2 Normen, Richtlinien und Verwaltungsvorschriften	5
2.2 Sonstige Literatur und Schreiben	5
3. Anforderungen der 34. BImSchV	6
3.1 Lärmkarten	6
3.2 Belastetenanalyse	7
4. Lärmkartierung	8
4.1 Örtlichkeit	8
4.2 Eingangsdaten	8
4.3 Schallausbreitungsrechnung	20
5. Belastetenanalyse	21
5.1 Lärmbelastete Einwohner	21
5.2 Lärmbelastete Wohnungen	22
5.3 Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete	22
5.4 Lärmbelastete Schulen und/oder Krankenhäuser	23
Anlagenverzeichnis	29
Anlage 1 – Lärmkarte für den Lärmindex L_{DEN}	30
Anlage 2 – Lärmkarte für den Lärmindex L_{Night}	31

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Darzustellende Isophonenbänder der Lärmindizes	6
Tabelle 2: Verkehrszahlen 2011 für die zu untersuchenden Straßenabschnitte /b/	8
Tabelle 3: Emissionspegel $L_{m,E}$ der zu untersuchenden Straßenabschnitte	13
Tabelle 4: Anzahl der betroffenen Einwohner in den Pegelbereichen auf ganze Zahlen gerundet.....	21
Tabelle 5: Anzahl der betroffenen Wohnungen in den Pegelbereichen.....	22
Tabelle 6: Flächengrößen für die Pegelbereiche des Lärminindex L_{DEN}	22
Tabelle 7: Mittelungspegel an den Fassaden der Schulgebäude im Untersuchungsgebiet	23
Tabelle 8: Mittelungspegel an den Fassaden der Krankenhäuser im Untersuchungsgebiet.....	25
Tabelle 9: Anzahl von Schulen und Krankenhäuser in den Pegelbereichen	29

Abbildungsverzeichnis

Bild 1: Übersichtskarte der zu untersuchenden Straßenabschnitte /b/ sowie des Höhenmodells /a/	19
Bild 2: Darstellung der Isophonenbänder für den Lärminindex L_{DEN}	30
Bild 3: Darstellung der Isophonenbänder für den Lärminindex L_{Night}	31

1. Aufgabenstellung

Aufgrund der Anforderungen der EG Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und der entsprechend geänderten §§ 47 a bis 47 f BImSchG sind die Gemeinden bis zum 30.06.2012 zur Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Millionen Kraftfahrzeugen/Jahr verpflichtet (2. Stufe der Lärmkartierung). Die Durchführung dieser Lärmkartierung, insbesondere die Definition der Lärmindizes, die Art der Datenerhebung sowie die Berechnungsverfahren sind in der Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV festgesetzt.

ECO Akustik, Ingenieurbüro für Schallschutz, wurde beauftragt, die Lärmkartierung der Landeshauptstadt Magdeburg nach den Anforderungen der 34. BImSchV für die Lärmart Straßenverkehr durchzuführen. Die Berechnung der Emissionspegel für den Straßenverkehr erfolgt auf der Basis der Bekanntmachung der „Vorläufigen Berechnungsmethode für Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006. Die Anzahl der durch Straßenverkehrslärm betroffenen Einwohner wird nach der vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB), bekannt gemacht im Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007, berechnet. Ebenfalls Berücksichtigung finden die LAI-Hinweise vom März 2011.

2. Unterlagen

2.1 Pläne

- /a/ Digitales Geländemodell (DGM1), 3-D Gebäudemodell (LoD1), Hauskoordinaten sowie digitale Orthophotos (DOP), AZ: A18-6003202-2012, Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt, Stand 2012
- /b/ Straßenabschnitte mit DTV > 8.200 Kfz, vorhandenes Straßenhauptnetz 2011 und Strukturdatenbasis 2009, Stadtplanungsamt, Stand: 2011
- /c/ Einwohner hausnummerngenau der Landeshauptstadt Magdeburg, Juni 2012

2.2 Normen, Richtlinien und Verwaltungsvorschriften

- /1/ Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, Europ. Parlament und Rat, 25. Juni 2002
- /2/ BImSchG - Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002, BGBl. I S. 3830, zuletzt geändert am 23. Oktober 2007, BGBl. I S. 2470
- /3/ 34. BImSchV - Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung) (6. März 2006)
- /4/ Vorläufige Berechnungsmethoden für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger Nr. 154a, 17. August 2006
- /5/ Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung von Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB), Bundesanzeiger Nr. 75, 20. April 2007

2.2 Sonstige Literatur und Schreiben

- /6/ Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Beschluss zu TOP 13.1 der 121. Sitzung der Bund-Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 02. und 03. März 2011 in Stuttgart

3. Anforderungen der 34. BImSchV

3.1 Lärmkarten

Die 34. BImSchV /3/ gilt für die Kartierung von Umgebungslärm und konkretisiert damit die Anforderungen an Lärmkarten nach § 47c des BImSchG /2/. So hat die Ausarbeitung von Lärmkarten für jede Lärmart getrennt, auf der Grundlage der Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} , zu erfolgen.

Die Lärmindizes L_{Day} , $L_{Evening}$ und L_{Night} sind die A-bewerteten Dauerschallpegel im Beurteilungszeitraum von einem Jahr in den jeweils folgenden Zeiten:

- L_{Day} - 12 h zwischen 6⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr
- $L_{Evening}$ - 4 h zwischen 18⁰⁰ – 22⁰⁰ Uhr
- L_{Night} - 8 h zwischen 22⁰⁰ – 6⁰⁰ Uhr

Der Lärmindex ergibt sich dann nach folgender Gleichung:

$$L_{DEN} = 10 \cdot \lg \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{Day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{Evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{Night}+10}{10}} \right)$$

In den georeferenzierten Lärmkarten sind die folgenden Isophonenbänder für den Untersuchungsbereich darzustellen:

Tabelle 1: Darzustellende Isophonenbänder der Lärmindizes

L_{DEN}	L_{Night}
	45 – <50 dB(A) [optional]
	50 – <55 dB(A)
55 – <60 dB(A)	55 – <60 dB(A)
60 – <65 dB(A)	60 – <65 dB(A)
65 – <70 dB(A)	65 – <70 dB(A)
70 – <75 dB(A)	≥70 dB(A)
≥75 dB(A)	

3.2 Belastetenanalyse

Neben der grafischen Darstellung sollen tabellarische Angaben über die geschätzte Anzahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der in den Lärmkarten dargestellten Isophonenbänder liegen, gemacht werden. Dazu wird die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen für jede Lärmart (hier Straßenverkehr) nach VBEB berechnet und auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abgerundet.

Weiterhin sind die Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete sowie die geschätzte Zahl der lärmbelasteten Wohnungen, Krankenhäuser und Schulen für folgende Werte des Lärmindex L_{DEN} anzugeben:

- ≥ 55 dB(A)
- ≥ 65 dB(A)
- ≥ 75 dB(A)

4. Lärmkartierung

4.1 Örtlichkeit

Die zu untersuchenden Straßenabschnitte ergeben sich aus den Eingangsdaten des Stadtplanungsamtes der Landeshauptstadt Magdeburg /b/ und sind auf dem Übersichtsbild auf Seite 19 dargestellt.

Da das Gebiet im Sinne der Schallausbreitungsrechnung nicht als eben anzusehen ist, wurden die übermittelten Geländehöhen /a/ zur Berechnung eines Höhenmodells herangezogen.

4.2 Eingangsdaten

Vom Stadtplanungsamt der Landeshauptstadt Magdeburg wurden uns die in Tabelle 2 zusammengefassten Verkehrszahlen für die zu untersuchenden Straßenabschnitte übermittelt. Die Angaben zur Straßenbreite und -oberfläche wurden im Rahmen von Befahrungen sowie aus den digitalen Orthophotos (DOP /a/) ermittelt. Die vorhandenen Geschwindigkeitsbegrenzungen wurden vom Auftraggeber übermittelt. Die Steigung der Straßenabschnitte wurde über das Höhenmodell berechnet.

Die maßgebende Verkehrsstärke M und der prozentuale Lkw-Anteil in den Beurteilungszeiträumen tags (6⁰⁰-18⁰⁰ Uhr), abends (18⁰⁰-22⁰⁰ Uhr) und nachts (22⁰⁰-6⁰⁰ Uhr) wurden nach Tabelle 2 der VBUS /4/ berechnet. Für die hier zu untersuchenden Straßengattungen ergeben sich die folgenden Werte:

Tabelle 2: Verkehrszahlen 2011 für die zu untersuchenden Straßenabschnitte /b/

Bezeichnung	ID	genaue Zählraten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	
		M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)	Abst.	Dstro (dB)	Art
		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht					
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00001	1553,1	1052,1	275,6	2	1	1	50	50	w22	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00002	682,0	462,0	88,0	2	1	1	50	50	w12	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00003	585,9	396,9	75,6	2	1	1	50	50	w12	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00004	601,4	407,4	77,6	2	1	1	50	50	w12	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00005	833,9	564,9	107,6	2	2	1	50	50	w12	0	1
Hallische Straße	10064 STR M Z00006	1016,8	688,8	180,4	3	2	1	50	50	w11	0	1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00007	995,1	674,1	176,6	2	1	1	50	50	w12	0	1
Erich-Weinert-Straße	10064 STR M Z00008	976,5	661,5	173,3	10	6	3	50	50	w10,5	0	1
Erich-Weinert-Straße	10064 STR M Z00009	599,9	406,4	106,4	14	9	4	50	50	w9,5	0	1
Erich-Weinert-Straße	10064 STR M Z00010	1355,9	918,5	240,6	38	25	11	50	50	w9,5	0	1
Westring	10064 STR M Z00011	603,0	408,4	107,0	3	2	1	50	50	w18	0	1
Am Fuchsberg	10064 STR M Z00012	578,1	391,6	102,6	7	5	2	50	50	w10,5	0	1
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00013	1072,6	726,6	190,3	4	2	1	50	50	w17,5	0	1
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00014	604,5	409,5	107,3	4	2	1	50	50	w17,5	0	1
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00015	545,6	369,6	96,8	3	2	1	30	30	w16	0	1
Steubenallee	10064 STR M Z00016	1694,2	1147,7	300,6	8	6	3	50	50	w17,5	0	1
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00017	530,1	359,1	94,0	8	5	2	50	50	w9,5	0	1
Sudenburger Wuhne	10064 STR M Z00018	553,4	374,9	98,2	8	5	2	50	50	w7	0	1
Sudenburger Wuhne	10064 STR M Z00019	447,9	303,4	79,5	3	2	1	50	50	w7	0	1
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00020	604,5	409,5	107,3	7	5	2	50	50	w10	0	1
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00020	604,5	409,5	107,3	7	5	2	50	50	w10	0	1
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00021	688,2	466,2	122,1	5	3	2	50	50	w7,5	0	1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00022	812,2	550,2	144,1	5	3	1	50	50	w13	0	1
Breiter Weg	10064 STR M Z00023	489,8	331,8	86,9	2	1	0	50	50	w16,5	0	1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00024	916,0	620,5	162,5	7	5	2	50	50	w12,5	0	1
Wiener Straße	10064 STR M Z00025	1157,8	784,4	205,4	7	5	2	50	50	w18,5	0	1
Südring	10064 STR M Z00026	852,5	577,5	151,3	4	3	1	50	50	w17	0	1
Westring	10064 STR M Z00027	706,8	478,8	125,4	3	2	1	50	50	w19,5	0	1
Westring	10064 STR M Z00028	971,9	658,4	172,4	4	3	1	50	50	w20,5	0	1
Westring	10064 STR M Z00028	971,9	658,4	172,4	4	3	1	50	50	w20,5	0	1
Schleifufer	10064 STR M Z00029	1694,2	1147,7	300,6	9	6	3	50	50	w12	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	3069,0	2079,0	544,5	12	12	12	80	80	w17	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	3069,0	2079,0	544,5	12	12	12	80	80	w17	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	3069,0	2079,0	544,5	12	12	12	80	80	w17	0	1

Bezeichnung	ID	genaue Zähldaten							zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	
		M			p (%)				Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art
		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	3069,0	2079,0	544,5	12	12	12	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	3069,0	2079,0	544,5	12	12	12	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00031	3806,8	2578,8	675,4	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Herbert-Stauch-Straße	10064 STR M Z00032	1016,8	688,8	180,4	3	2	1	50	50	w13,5	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00033	404,6	274,1	71,8	5	5	5	50	50	w6	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00033	404,6	274,1	71,8	5	5	5	50	50	w6	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00034	404,6	274,1	71,8	5	5	5	50	50	w5,5	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00034	404,6	274,1	71,8	5	5	5	50	50	w5,5	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00035	274,4	185,8	48,7	6	6	6	50	50	w5,5	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	3343,3	2264,8	593,2	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	3343,3	2264,8	593,2	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	3343,3	2264,8	593,2	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	3343,3	2264,8	593,2	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Breiter Weg	10064 STR M Z00037	489,8	331,8	86,9	2	1	0	30	30	w16,5	0	1	
Hasselbachplatz	10064 STR M Z00038	1016,8	688,8	180,4	3	2	1	30	30	w7	0	1	
Zollbrücke	10064 STR M Z00039	1421,3	962,9	252,2	2	2	1	50	50	w8	0	1	
Zollbrücke	10064 STR M Z00039	1421,3	962,9	252,2	2	2	1	50	50	w8	0	1	
Zollbrücke	10064 STR M Z00039	1421,3	962,9	252,2	2	2	1	50	50	w8	0	1	
Gustav-Adolf-Straße	10064 STR M Z00040	466,6	316,1	82,8	9	6	3	50	50	w18,5	0	1	
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00041	1515,9	1026,9	268,9	2	1	0	50	50	w29	0	1	
Erzbergerstraße	10064 STR M Z00042	868,0	588,0	154,0	6	4	2	50	50	w15	0	1	
Schleiufer	10064 STR M Z00043	1202,8	814,8	213,4	9	6	3	60	60	w18	0	1	
Schleiufer	10064 STR M Z00043	1202,8	814,8	213,4	9	6	3	60	60	w18	0	1	
Walther-Rathenau-Straße	10064 STR M Z00044	1607,3	1088,8	285,2	4	4	4	50	50	w21,5	0	1	
Erzbergerstraße	10064 STR M Z00045	581,3	393,8	103,1	4	3	1	50	50	w23	0	1	
Breiter Weg	10064 STR M Z00046	516,1	349,6	91,6	1	1	0	30	30	w16	0	1	
Jakobstraße	10064 STR M Z00047	576,5	390,6	102,3	6	4	2	50	50	w17	0	1	
Schleiufer	10064 STR M Z00048	1660,1	1124,6	294,5	9	6	3	50	50	w19,5	0	1	
Neue Strombrücke	10064 STR M Z00049	1574,8	1066,8	279,4	2	1	1	50	50	w17,5	0	1	
Neue Strombrücke	10064 STR M Z00049	1574,8	1066,8	279,4	2	1	1	50	50	w17,5	0	1	
Neue Strombrücke	10064 STR M Z00049	1574,8	1066,8	279,4	2	1	1	50	50	w17,5	0	1	
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00050	851,0	576,5	151,0	7	4	2	50	50	w13	0	1	
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00051	854,0	578,5	151,5	7	4	2	50	50	w13	0	1	
Brennecke Straße	10064 STR M Z00052	404,6	274,1	71,8	3	2	1	50	50	w7	0	1	
Brennecke Straße	10064 STR M Z00052	404,6	274,1	71,8	3	2	1	50	50	w7	0	1	
Lemsdorfer Weg	10064 STR M Z00053	451,1	305,6	80,0	7	4	2	50	50	w13,5	0	1	
Brennecke Straße	10064 STR M Z00054	537,9	364,4	95,4	5	3	1	50	50	w9	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00055	3203,8	2170,3	568,4	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00055	3203,8	2170,3	568,4	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00055	3203,8	2170,3	568,4	11	11	11	80	80	w17	0	1	
Mittagstraße	10064 STR M Z00056	688,2	466,2	122,1	4	3	1	50	50	w6	0	1	
Mittagstraße	10064 STR M Z00057	985,8	667,8	174,9	4	2	1	50	50	w7,5	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00058	3261,2	2209,2	578,6	10	10	10	80	80	w18,5	0	1	
Lübecker Straße	10064 STR M Z00059	607,6	411,6	107,8	7	4	2	50	50	w13	0	1	
Rad-Gehweg Lorenzweg/ Am Neustädter Feld	10064 STR M Z00060	618,5	418,9	109,7	3	2	1	50	50	w5	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00061	572,0	387,4	101,5	4	4	4	50	50	w5,5	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00062	3188,3	2159,8	565,7	10	10	10	80	80	w16	0	1	
Lübecker Straße	10064 STR M Z00063	607,6	411,6	107,8	7	4	2	30	30	w13	0	1	
Barleber Straße	10064 STR M Z00064	506,9	343,4	89,9	2	1	0	50	50	w7,5	0	1	
Lübecker Straße	10064 STR M Z00065	584,4	395,9	103,7	5	3	2	50	50	w16	0	1	
Lübecker Straße	10064 STR M Z00066	578,1	391,6	102,6	4	2	1	50	50	w13,5	0	1	
Magdeburger Ring, Rampe west	10064 STR M Z00067	472,8	320,3	61,0	2	1	1	50	50	w6	0	1	
Magdeburger Ring, Rampe ost	10064 STR M Z00068	517,7	350,7	66,8	4	3	2	50	50	w6	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00069	2101,8	1423,8	372,9	12	12	12	80	80	w15	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00069	2101,8	1423,8	372,9	12	12	12	80	80	w15	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00069	2101,8	1423,8	372,9	12	12	12	80	80	w15	0	1	
Lübecker Straße	10064 STR M Z00070	607,6	411,6	107,8	7	4	2	50	50	w13	0	1	
Korbwerder	10064 STR M Z00071	629,3	426,3	111,7	25	16	7	50	50	w7	0	1	
Korbwerder	10064 STR M Z00071	629,3	426,3	111,7	25	16	7	50	50	w7	0	1	
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00072	640,1	433,6	82,6	14	11	7	50	50	w9	0	1	
Saalestraße	10064 STR M Z00073	629,3	426,3	111,7	25	16	7	50	50	w6,5	0	1	
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00074	1230,7	833,7	158,8	6	5	3	50	50	w19	0	1	
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00075	630,9	427,4	81,4	9	7	5	50	50	w6,5	0	1	
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00076	913,0	618,5	117,8	6	5	3	50	50	w7,5	0	1	
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00076	913,0	618,5	117,8	6	5	3	50	50	w7,5	0	1	
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00076	913,0	618,5	117,8	6	5	3	50	50	w7,5	0	1	
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00077	415,4	281,4	73,7	7	7	7	50	50	w6	0	1	
Magdeburger Ring Rampe ost	10064 STR M Z00078	610,7	413,7	78,8	7	5	3	50	50	w5,5	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00079	2042,9	1383,9	362,4	15	15	15	80	80	w19,5	0	1	
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00079	2042,9	1383,9	362,4	15	15	15	80	80	w19,5	0	1	
Zerrennerstraße	10064 STR M Z00080	603,0	408,4	77,8	7	5	3	50	50	w7,5	0	1	
Zerrennerstraße	10064 STR M Z00081	564,2	382,2	72,8	7	5	3	50	50	w8,5	0	1	
Hannoversche Straße	10064 STR M Z00082	603,0	408,4	77,8	7	5	3	50	50	w9	0	1	
Kümmelsberg	10064 STR M Z00083	654,1	443,1	116,1	5	3	2	50	50	w6,5	0	1	
Hannoversche Straße	10064 STR M Z00084	654,1	443,1	84,4	5	4	2	50	50	w10	0	1	
Robert-Koch-Straße	10064 STR M Z00085	568,9	385,4	100,9	3	2	1	50	50	w5,5	0	1	
Europaring	10064 STR M Z00086	550,3	372,8	97,6	3	2	1	50	50	w6	0	1	
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00087	736,3	498,8	130,6	7	7	7	50	50	w10	0	1	
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00088	883,5	598,5	156,8	5	5	5	50	50	w12	0	1	
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00089	975,0	660,5	173,0	4	4	4	50	50	w16,5	0	1	
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00089	975,0	660,5	173,0	4	4	4	50	50	w16,5	0	1	

Bezeichnung	ID	genaue Zählraten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	
		M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art
		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)	
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00089	975,0	660,5	173,0	4	4	4	50	50	w16,5	0	1
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00090	1131,5	766,5	200,8	3	3	3	50	50	w20,5	0	1
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00091	922,3	624,8	119,0	8	6	4	50	50	w18	0	1
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00092	942,4	638,4	121,6	13	10	6	50	50	w18	0	1
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00093	699,0	473,6	90,2	8	6	4	50	50	w8	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00094	677,4	458,9	87,4	14	11	7	50	50	w7,5	0	1
Kirschweg	10064 STR M Z00095	798,3	540,8	141,6	7	4	2	50	50	w6,5	0	1
Kirschweg	10064 STR M Z00096	680,5	460,9	120,7	6	4	2	50	50	w14	0	1
Kirschweg	10064 STR M Z00096	680,5	460,9	120,7	6	4	2	50	50	w14	0	1
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00097	559,5	379,1	99,3	7	7	7	50	50	w5,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00098	2965,2	2008,7	526,1	11	11	11	80	80	w16	0	1
Schanzenweg	10064 STR M Z00099	537,9	364,4	95,4	4	3	1	50	50	w9,5	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00100	506,9	343,4	89,9	7	7	7	50	50	w9	0	1
Georg-Heidler-Straße	10064 STR M Z00101	559,5	379,1	99,3	9	6	3	50	50	w6	0	1
Jerichower Straße	10064 STR M Z00102	1095,8	742,4	194,4	10	10	10	50	50	w21,5	0	1
Markgrafenstraße	10064 STR M Z00103	1235,3	836,9	219,2	7	7	7	50	50	w5,5	0	1
Markgrafenstraße	10064 STR M Z00104	1329,9	900,9	235,9	6	6	6	50	50	w6	0	1
Markgrafenstraße	10064 STR M Z00105	1317,5	892,5	233,8	6	6	6	50	50	w5,5	0	1
Friedensbrücken	10064 STR M Z00106	1264,8	856,8	224,4	6	6	6	50	50	w5,5	0	1
Friedensbrücken	10064 STR M Z00107	1235,3	836,9	219,2	7	7	7	50	50	w6	0	1
Jerichower Straße	10064 STR M Z00108	1264,8	856,8	224,4	6	6	6	50	50	w6	0	1
Jerichower Straße	10064 STR M Z00109	1235,3	836,9	219,2	7	7	7	50	50	w6	0	1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00110	1329,9	900,9	235,9	6	6	6	50	50	w6	0	1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00110	1329,9	900,9	235,9	6	6	6	50	50	w6	0	1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00111	1317,5	892,5	233,8	6	6	6	50	50	w5,5	0	1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00111	1317,5	892,5	233,8	6	6	6	50	50	w5,5	0	1
Askanischer Platz	10064 STR M Z00112	1317,5	892,5	233,8	6	6	6	50	50	w18	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00113	784,3	531,3	101,2	4	3	2	50	50	w19	0	1
Holzweg	10064 STR M Z00114	491,4	332,9	87,2	3	2	1	50	50	w5,5	0	1
Alt Salbke	10064 STR M Z00115	953,3	645,8	123,0	6	5	3	50	50	w11	0	1
Alt Salbke	10064 STR M Z00116	953,3	645,8	123,0	6	5	3	30	30	w11	0	1
Alt Salbke	10064 STR M Z00117	654,1	443,1	84,4	8	6	4	50	50	w11,5	0	1
Alt Salbke	10064 STR M Z00118	992,0	672,0	128,0	5	4	3	50	50	w7,5	0	1
Königsstraße	10064 STR M Z00119	531,6	360,1	68,6	11	9	6	50	50	w6,5	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00120	917,6	621,6	118,4	12	9	6	50	50	w9,5	0	1
Schiffbreite	10064 STR M Z00121	610,7	413,7	108,3	7	5	2	50	50	w11,5	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00122	705,3	477,8	91,0	14	10	7	50	50	w14	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00123	1140,8	772,8	147,2	10	8	5	50	50	w14	0	1
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00124	762,6	516,6	98,4	11	8	5	50	50	w9	0	1
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00125	785,9	532,4	101,4	9	7	4	50	50	w8,5	0	1
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00126	806,0	546,0	143,0	5	4	2	50	50	w12	0	1
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00126	806,0	546,0	143,0	5	4	2	50	50	w12	0	1
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00127	923,8	625,8	163,9	6	4	2	50	50	w13	0	1
Genthiner Straße	10064 STR M Z00128	820,0	555,5	105,8	6	4	3	50	50	w9,5	0	1
Beimstraße	10064 STR M Z00129	562,6	381,1	99,8	2	2	1	50	50	w7,5	0	1
Cracauer Straße	10064 STR M Z00130	947,0	641,5	122,2	3	2	1	50	50	w11	0	1
Turmschanzenstraße	10064 STR M Z00131	947,0	641,5	122,2	3	2	1	50	50	w4	0	1
Kümmelsberg	10064 STR M Z00132	634,0	429,4	112,5	5	3	1	50	50	w9	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00133	1215,2	823,2	215,6	2	2	2	80	80	w19,5	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00134	1215,2	823,2	215,6	2	2	2	60	60	w19,5	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00135	1215,2	823,2	215,6	2	2	2	50	50	w19,5	0	1
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00136	1348,5	913,5	239,3	6	6	6	50	50	w15	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00137	4119,9	2790,9	731,0	8	8	8	80	80	w15	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00137	4119,9	2790,9	731,0	8	8	8	80	80	w15	0	1
Magdeburger Ring, Rampe west	10064 STR M Z00138	582,8	394,8	75,2	3	2	1	50	50	w5,5	0	1
Magdeburger Ring Rampe ost	10064 STR M Z00139	421,6	285,6	54,4	4	3	2	50	50	w6	0	1
Lüneburger Straße	10064 STR M Z00140	751,8	509,3	133,4	3	2	1	50	50	w18,5	0	1
Lüneburger Straße	10064 STR M Z00141	564,2	382,2	100,1	5	3	2	50	50	w12,5	0	1
Theodor-Kozłowski-Straße	10064 STR M Z00142	959,5	650,0	170,2	19	12	6	50	50	w6,5	0	1
Theodor-Kozłowski-Straße	10064 STR M Z00143	959,5	650,0	170,2	19	12	6	50	50	w17,5	0	1
Holzweg	10064 STR M Z00144	533,2	361,2	94,6	6	4	2	50	50	w8	0	1
Saalestraße	10064 STR M Z00145	723,9	490,4	128,4	24	16	7	50	50	w6	0	1
Schöppensteg	10064 STR M Z00146	607,6	411,6	78,4	16	12	8	50	50	w11,5	0	1
Johannes-R.-Becher-Straße	10064 STR M Z00147	596,8	404,3	105,9	4	3	1	30	30	w6	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00148	733,1	496,6	94,6	14	11	7	50	50	w12,5	0	1
Barleber Chaussee	10064 STR M Z00149	393,7	266,7	50,8	4	3	2	50	50	w7,5	0	1
Barleber Chaussee	10064 STR M Z00150	393,7	266,7	50,8	4	3	2	50	50	w7	0	1
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00151	398,4	269,9	51,4	4	3	2	50	50	w9,5	0	1
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00152	627,8	425,3	81,0	6	4	3	50	50	w7	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00153	855,6	579,6	110,4	28	21	14	50	50	w18	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00154	672,7	455,7	86,8	21	16	11	50	50	w19,5	0	1
August-Bebel-Damm, Auffahrt A2 west	10064 STR M Z00155	609,1	412,6	78,6	21	15	10	50	50	w5	0	1
August-Bebel-Damm, Auffahrt A2 ost	10064 STR M Z00156	620,0	420,0	80,0	21	16	10	50	50	w5,5	0	1
Ottersleber Straße	10064 STR M Z00157	627,8	425,3	81,0	7	5	3	50	50	w6,5	0	1
Ottersleber Straße	10064 STR M Z00157	627,8	425,3	81,0	7	5	3	50	50	w6,5	0	1
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00158	627,8	425,3	81,0	7	5	3	50	50	w6,5	0	1
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00159	618,5	418,9	79,8	10	7	5	50	50	w8	0	1
Wiener Straße	10064 STR M Z00160	660,3	447,3	117,2	7	5	2	50	50	w7,5	0	1
Pechauer Platz	10064 STR M Z00161	700,6	474,6	90,4	5	3	2	50	50	w7	0	1

Bezeichnung	ID	genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	
		M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art
		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)	
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00162	634,0	429,4	81,8	4	3	2	50	50	w12	0	1
Olvenstedter Straße	10064 STR M Z00163	795,1	538,6	141,1	1	1	0	50	50	w12	0	1
Damaschkeplatz	10064 STR M Z00164	1622,8	1099,3	287,9	2	1	1	50	50	w45	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00165	894,4	605,9	158,7	4	4	4	50	50	w17,5	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00166	922,3	624,8	163,6	4	4	4	50	50	w18	0	1
Birkenallee	10064 STR M Z00167	520,8	352,8	67,2	8	6	4	50	50	w11	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00168	682,0	462,0	88,0	0	0	0	50	50	w13,5	0	1
Wanzleber Chaussee	10064 STR M Z00169	795,1	538,6	102,6	7	5	4	50	50	w7,5	0	1
Jerichower Straße	10064 STR M Z00170	1402,8	950,3	248,9	10	10	10	50	50	w24	0	1
Weizengrund	10064 STR M Z00171	494,4	334,9	87,7	6	4	2	50	50	w9,5	0	1
Hohepfortestraße	10064 STR M Z00172	435,6	295,1	77,3	5	3	2	50	50	w6,5	0	1
Kastanienstraße	10064 STR M Z00173	658,8	446,3	85,0	17	13	8	50	50	w11,5	0	1
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00174	393,7	266,7	50,8	4	3	2	50	50	w10,5	0	1
Pettenkoferstraße	10064 STR M Z00175	607,6	411,6	78,4	16	12	8	50	50	w11,5	0	1
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00176	979,6	663,6	173,8	5	3	2	50	50	w11,5	0	1
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00177	1148,6	778,0	203,8	5	3	1	50	50	w11,5	0	1
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00178	1292,7	875,7	229,3	4	3	1	50	50	w11,5	0	1
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00179	992,0	672,0	176,0	5	3	2	50	50	w11,5	0	1
Mittagstraße	10064 STR M Z00180	610,7	413,7	108,3	2	2	1	50	50	w10	0	1
Mittagstraße	10064 STR M Z00180	610,7	413,7	108,3	2	2	1	50	50	w10	0	1
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00181	785,9	532,4	101,4	9	7	4	50	50	w9,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	3437,9	2328,9	610,0	11	11	11	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	3437,9	2328,9	610,0	11	11	11	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	3437,9	2328,9	610,0	11	11	11	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00183	4237,7	2870,7	751,9	8	8	8	80	80	w15	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00184	1988,7	1347,2	352,8	11	11	11	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00185	1988,7	1347,2	352,8	11	11	11	80	80	w18,5	0	1
Walther-Rathenau-Straße	10064 STR M Z00186	2024,3	1371,3	359,1	6	6	6	50	50	w22,5	0	1
Schleiufer	10064 STR M Z00187	1638,3	1109,8	290,7	9	6	3	50	50	w11,5	0	1
Schleiufer	10064 STR M Z00188	1672,5	1133,0	296,7	9	6	3	50	50	w14	0	1
Gareisstraße	10064 STR M Z00189	751,8	509,3	133,4	3	2	1	50	50	w17	0	1
Schöppensteg	10064 STR M Z00190	660,3	447,3	85,2	17	13	8	50	50	w12,5	0	1
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00191	1622,8	1099,3	287,9	2	1	1	50	50	w12	0	1
Schönebecker Chaussee	10064 STR M Z00192	711,5	481,9	91,8	7	5	4	50	50	w7	0	1
Alt Salbke	10064 STR M Z00193	654,1	443,1	84,4	8	6	4	50	50	w7,5	0	1
Alt Westerhüsen	10064 STR M Z00194	787,4	533,4	101,6	6	5	3	50	50	w11,5	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00195	618,5	418,9	79,8	4	3	2	50	50	w12	0	1
Alt Westerhüsen	10064 STR M Z00196	826,1	559,6	106,6	7	5	3	50	50	w11,5	0	1
Alt Salbke	10064 STR M Z00197	1077,3	729,8	139,0	7	5	4	50	50	w8	0	1
Niedermodeleber Straße	10064 STR M Z00198	499,1	338,1	64,4	6	5	3	50	50	w7,5	0	1
Niedermodeleber Straße	10064 STR M Z00198	499,1	338,1	64,4	6	5	3	50	50	w7,5	0	1
Niedermodeleber Straße	10064 STR M Z00199	499,1	338,1	64,4	6	5	3	50	50	w6	0	1
Cracauer Straße	10064 STR M Z00200	585,9	396,9	75,6	4	3	2	50	50	w11	0	1
Pettenkoferbrücke	10064 STR M Z00201	733,1	496,6	94,6	14	11	7	50	50	w14	0	1
Pettenkoferbrücke	10064 STR M Z00201	733,1	496,6	94,6	14	11	7	50	50	w14	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00202	544,0	368,6	70,2	14	10	7	50	50	w9,5	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00203	542,5	367,5	70,0	7	5	3	50	50	w10	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00204	641,7	434,7	82,8	6	4	3	50	50	w7,5	0	1
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00205	668,0	452,6	118,5	3	3	3	50	50	w15,5	0	1
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00206	585,9	396,9	104,0	4	4	4	50	50	w7	0	1
Wiener Straße	10064 STR M Z00207	855,6	579,6	151,7	7	5	2	50	50	w17	0	1
Barleber Chaussee	10064 STR M Z00208	393,7	266,7	50,8	4	3	2	50	50	w7,5	0	1
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00209	398,4	269,9	51,4	4	3	2	50	50	w7	0	1
Kirschweg	10064 STR M Z00210	629,3	426,3	111,7	7	4	2	50	50	w7	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00211	840,1	569,1	108,4	4	3	2	50	50	w12	0	1
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00212	576,6	390,6	74,4	5	4	2	50	50	w12	0	1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00213	1241,6	841,0	220,3	6	4	2	50	50	w13	0	1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00214	837,0	567,0	148,5	8	5	2	50	50	w13	0	1
Kirschweg	10064 STR M Z00215	767,3	519,8	136,1	6	4	2	50	50	w7	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00216	677,4	458,9	87,4	14	11	7	70	70	w7,5	0	1
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00217	519,3	351,8	67,0	15	11	8	50	50	w6	0	1
Theodor-Kozłowski-Straße	10064 STR M Z00218	761,0	515,5	135,0	23	15	7	50	50	w9	0	1
Hundsbürger Straße	10064 STR M Z00219	947,0	641,5	122,2	14	10	7	50	50	w16,5	0	1
Lübecker Straße	10064 STR M Z00220	680,5	460,9	120,7	6	4	2	50	50	w12,5	0	1
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00221	905,2	613,2	116,8	10	7	5	50	50	w8,5	0	1
Ebendorfer Straße	10064 STR M Z00222	500,6	339,1	88,8	2	1	0	50	50	w8	0	1
Leipziger Straße	10064 STR M Z00223	666,5	451,5	118,3	10	6	3	50	50	w12	0	1
Leipziger Straße	10064 STR M Z00224	827,7	560,7	146,8	10	7	3	50	50	w13	0	1
Robert-Koch-Straße	10064 STR M Z00225	593,6	402,1	105,3	6	4	2	50	50	w6	0	1
Holzweg	10064 STR M Z00226	494,4	334,9	87,7	3	2	1	50	50	w7,5	0	1
Bergstraße	10064 STR M Z00227	447,9	303,4	79,5	4	2	1	50	50	w9	0	1
Wasserkunststraße	10064 STR M Z00228	604,5	409,5	107,3	3	2	1	50	50	w7	0	1
Europaring	10064 STR M Z00229	669,6	453,6	118,8	4	3	1	50	50	w6	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00230	3702,9	2508,4	657,0	10	10	10	80	80	w15	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00230	3702,9	2508,4	657,0	10	10	10	80	80	w15	0	1
Pechauer Straße	10064 STR M Z00231	700,6	474,6	90,4	5	3	2	50	50	w7,5	0	1
Olvenstedter Chaussee	10064 STR M Z00232	1131,5	766,5	200,8	3	3	3	50	50	w15	0	1
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00233	909,9	616,4	161,4	4	3	1	50	50	w17,5	0	1
Kümmelsberg	10064 STR M Z00234	634,0	429,4	112,5	5	3	1	50	50	w6,5	0	1
Weizengrund	10064 STR M Z00235	497,6	337,1	88,3	6	4	2	50	50	w6,5	0	1
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00236	793,6	537,6	140,8	6	6	6	50	50	w12	0	1

Bezeichnung	ID	genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	
		M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art
		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)	
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00237	730,0	494,6	129,5	7	7	7	50	50	w9,5	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00238	971,9	658,4	125,4	8	6	4	50	50	w13,5	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00238	971,9	658,4	125,4	8	6	4	50	50	w13,5	0	1
Kastanienstraße	10064 STR M Z00239	770,4	521,9	99,4	14	10	7	50	50	w15	0	1
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00240	585,9	396,9	104,0	4	4	4	50	50	w7	0	1
Theodor-Kozłowski-Straße	10064 STR M Z00241	723,9	490,4	128,4	24	16	7	50	50	w7,5	0	1
Agnetenstraße	10064 STR M Z00242	509,9	345,4	90,5	3	2	1	50	50	w9	0	1
Schanzenweg	10064 STR M Z00243	626,2	424,2	111,1	6	4	2	50	50	w6	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00244	920,7	623,7	118,8	12	9	6	50	50	w7,5	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00245	1063,3	720,3	188,7	4	4	4	50	50	w15	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00246	1215,2	823,2	215,6	2	2	2	100	80	w19,5	0	1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00247	888,1	601,6	114,6	6	5	3	50	50	w17,5	0	1
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00248	947,0	641,5	168,0	6	4	2	50	50	w14,5	0	1
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00249	847,9	574,4	150,4	5	3	1	50	50	w13	0	1
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00250	754,9	511,4	133,9	5	3	1	50	50	w11	0	1
Jerichower Straße	10064 STR M Z00251	1605,8	1087,8	284,9	9	9	9	50	50	w22,5	0	1
Jerichower Straße	10064 STR M Z00252	1026,1	695,1	182,1	10	10	10	50	50	w20	0	1
Cracauer Straße	10064 STR M Z00253	820,0	555,5	105,8	6	4	3	50	50	w5,5	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00254	1097,4	743,4	141,6	21	15	10	50	50	w13,5	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00255	1026,1	695,1	132,4	23	17	12	50	50	w16,5	0	1
Friedrich-Ebert-Straße	10064 STR M Z00256	596,8	404,3	105,9	9	6	3	50	50	w7,5	0	1
Breiter Weg	10064 STR M Z00257	514,6	348,6	91,3	2	1	0	30	30	w18,5	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00258	1297,3	878,9	230,2	10	10	10	70	70	w9	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00259	1187,3	804,3	210,7	11	11	11	70	70	w9	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00259	1187,3	804,3	210,7	11	11	11	70	70	w9	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00259	1187,3	804,3	210,7	11	11	11	70	70	w9	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00260	1064,8	721,4	188,9	12	12	12	70	70	w12	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00261	3327,8	2254,3	590,4	11	11	11	80	80	w17,5	0	1
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00262	1007,5	682,5	130,0	11	8	6	50	50	w14	0	1
Leipziger Straße	10064 STR M Z00263	629,3	426,3	111,7	14	9	4	50	50	w15	0	1
Brenneckestraße	10064 STR M Z00264	491,4	332,9	87,2	5	3	1	50	50	w9	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00265	2777,6	1881,6	492,8	12	12	12	80	80	w17,5	0	1
Anna-Ebert-Brücke	10064 STR M Z00266	1421,3	962,9	252,2	2	2	1	50	50	w6,5	0	1
Anna-Ebert-Brücke	10064 STR M Z00266	1421,3	962,9	252,2	2	2	1	50	50	w6,5	0	1
Anna-Ebert-Brücke	10064 STR M Z00266	1421,3	962,9	252,2	2	2	1	50	50	w6,5	0	1
Saalestraße	10064 STR M Z00267	575,0	389,6	102,0	27	18	8	50	50	w6,5	0	1
Saalestraße	10064 STR M Z00268	516,1	349,6	91,6	28	18	8	50	50	w6,5	0	1
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00269	564,2	382,2	72,8	9	7	5	50	50	w6,5	0	1
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00270	716,1	485,1	92,4	8	6	4	50	50	w8	0	1
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00271	699,0	473,6	90,2	8	6	4	70	70	w8	0	1
Wanzleber Chaussee	10064 STR M Z00272	541,0	366,4	69,8	9	7	5	50	50	w6	0	1
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00273	1193,5	808,5	211,8	2	1	0	50	50	w27	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00274	1835,2	1243,2	325,6	16	16	16	80	80	w19,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00275	1928,2	1306,2	342,1	15	15	15	80	80	w19,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00276	2182,4	1478,4	387,2	11	11	11	80	80	w14,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00276	2182,4	1478,4	387,2	11	11	11	80	80	w14,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00277	2163,8	1465,8	383,9	12	12	12	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00277	2163,8	1465,8	383,9	12	12	12	80	80	w17,5	0	1
Walther-Rathenau-Straße	10064 STR M Z00278	1421,3	962,9	252,2	4	4	4	50	50	w25	0	1
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00279	672,7	455,7	86,8	6	5	3	50	50	w18	0	1
Sandtorstraße	10064 STR M Z00280	1185,8	803,3	210,4	11	7	3	50	50	w15	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00281	855,6	579,6	110,4	28	21	14	70	70	w18,5	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00282	1103,6	747,6	142,4	24	18	12	70	70	w18,5	0	1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00283	886,6	600,6	157,3	4	4	4	50	50	w17,5	0	1
Edithawinkel	10064 STR M Z00284	421,6	285,6	74,8	4	4	4	50	50	w6	0	1
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00285	503,8	341,3	89,4	12	12	12	50	50	w4,5	0	1
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00286	599,9	406,4	106,4	4	4	4	50	50	w7	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00287	3093,8	2095,8	548,9	9	9	9	80	80	w15	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00287	3093,8	2095,8	548,9	9	9	9	80	80	w15	0	1
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00288	979,6	663,6	126,4	26	20	13	50	50	w13,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00289	3659,6	2479,1	649,3	10	10	10	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00289	3659,6	2479,1	649,3	10	10	10	80	80	w17,5	0	1
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00289	3659,6	2479,1	649,3	10	10	10	80	80	w17,5	0	1
Sandtorstraße	10064 STR M Z00290	675,8	457,8	119,9	12	8	4	50	50	w23	0	1
Wanzleber Chaussee	10064 STR M Z00291	654,1	443,1	84,4	8	6	4	50	50	w7	0	1
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00292	627,8	425,3	81,0	7	5	3	50	50	w18	0	1
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00293	1297,3	878,9	230,2	10	10	10	50	50	w9	0	1
Lübecker Straße	10064 STR M Z00294	607,6	411,6	107,8	7	4	2	30	30	w13	0	1

Unter Berücksichtigung der Straßengattung und des Straßenbelags sowie der angegebenen Höchstgeschwindigkeiten und Steigungen ergeben sich nach VBUS /4/ die folgenden Emissionspegel:

Tabelle 3: Emissionspegel $L_{m,E}$ der zu untersuchenden Straßenabschnitte

Bezeichnung	ID	LmE		
		Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00001	64,2	61,8	56,0
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00002	60,6	58,2	51,0
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00003	60,0	57,6	50,4
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00004	60,1	57,7	50,5
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00005	61,5	59,8	51,9
Hallische Straße	10064 STR M Z00006	63,0	60,7	54,1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00007	62,3	59,9	54,0
Erich-Weinert-Straße	10064 STR M Z00008	65,7	62,6	55,3
Erich-Weinert-Straße	10064 STR M Z00009	64,6	61,5	53,7
Erich-Weinert-Straße	10064 STR M Z00010	71,7	68,5	59,9
Westring	10064 STR M Z00011	60,7	58,4	51,9
Am Fuchsberg	10064 STR M Z00012	62,4	59,9	52,4
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00013	63,8	60,9	54,4
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00014	61,3	58,4	51,9
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00015	57,9	55,6	49,2
Steubenallee	10064 STR M Z00016	67,4	65,0	57,7
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00017	62,4	59,5	52,0
Sudenburger Wuhne	10064 STR M Z00018	62,5	59,7	52,2
Sudenburger Wuhne	10064 STR M Z00019	59,4	57,1	50,6
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00020	62,6	60,1	52,6
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00020	62,6	60,1	52,6
Liebknechtstraße	10064 STR M Z00021	62,3	59,6	53,2
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00022	63,0	60,3	53,2
Breiter Weg	10064 STR M Z00023	59,2	56,8	50,1
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00024	64,4	61,9	54,4
Wiener Straße	10064 STR M Z00025	65,4	62,9	55,4
Südring	10064 STR M Z00026	62,8	60,5	53,4
Westring	10064 STR M Z00027	61,4	59,1	52,6
Westring	10064 STR M Z00028	63,3	61,1	53,9
Westring	10064 STR M Z00028	63,3	61,1	53,9
Schleifufer	10064 STR M Z00029	67,7	65,0	57,7
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	74,2	72,5	66,6
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	74,2	72,5	66,6
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	74,2	72,5	66,6
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	74,2	72,5	66,6
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00030	74,2	72,5	66,6
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00031	74,9	73,2	67,3
Herbert-Stauch-Straße	10064 STR M Z00032	63,0	60,7	54,1
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00033	60,0	58,3	52,5
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00033	60,0	58,3	52,5
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00034	60,0	58,3	52,5
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00034	60,0	58,3	52,5
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00035	58,7	57,1	51,2
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	74,3	72,6	66,8
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	74,3	72,6	66,8
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	74,3	72,6	66,8
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00036	74,3	72,6	66,8
Breiter Weg	10064 STR M Z00037	56,8	54,5	47,9
Hasselbachplatz	10064 STR M Z00038	60,6	58,3	51,9
Zollbrücke	10064 STR M Z00039	63,8	62,1	55,6
Zollbrücke	10064 STR M Z00039	63,8	62,1	55,6
Zollbrücke	10064 STR M Z00039	63,8	62,1	55,6
Gustav-Adolf-Straße	10064 STR M Z00040	62,1	59,4	52,1
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00041	64,1	61,7	55,0
Erzbergerstraße	10064 STR M Z00042	63,8	61,1	54,2

Bezeichnung	ID	LmE		
		Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)
Schleinufer	10064_STR_M_Z00043	67,4	64,6	57,4
Schleinufer	10064_STR_M_Z00043	67,4	64,6	57,4
Walther-Rathenau-Straße	10064_STR_M_Z00044	65,5	63,8	58,0
Erzbergerstraße	10064_STR_M_Z00045	61,1	58,9	51,7
Breiter Weg	10064_STR_M_Z00046	56,4	54,7	48,2
Jakobstraße	10064_STR_M_Z00047	62,0	59,4	52,4
Schleinufer	10064_STR_M_Z00048	67,7	64,9	57,6
Neue Strombrücke	10064_STR_M_Z00049	64,3	61,9	56,0
Neue Strombrücke	10064_STR_M_Z00049	64,3	61,9	56,0
Neue Strombrücke	10064_STR_M_Z00049	64,3	61,9	56,0
Halberstädter Straße	10064_STR_M_Z00050	64,1	61,1	54,1
Halberstädter Straße	10064_STR_M_Z00051	64,1	61,1	54,1
Brenneckestraße	10064_STR_M_Z00052	59,0	56,7	50,1
Brenneckestraße	10064_STR_M_Z00052	59,0	56,7	50,1
Lemsdorfer Weg	10064_STR_M_Z00053	61,3	58,3	51,3
Brenneckestraße	10064_STR_M_Z00054	61,2	58,5	51,4
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00055	74,1	72,4	66,6
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00055	74,1	72,4	66,6
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00055	74,1	72,4	66,6
Mittagstraße	10064_STR_M_Z00056	61,8	59,6	52,4
Mittagstraße	10064_STR_M_Z00057	63,4	60,5	54,0
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00058	73,9	72,2	66,4
Lübecker Straße	10064_STR_M_Z00059	62,6	59,6	52,6
Rad-Gehweg Lorenzweg/ Am Neustädter Feld	10064_STR_M_Z00060	60,8	58,5	52,0
Magdeburger Ring (Rampen)	10064_STR_M_Z00061	61,0	59,3	53,5
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00062	73,8	72,1	66,3
Lübecker Straße	10064_STR_M_Z00063	60,1	57,1	50,3
Barleber Straße	10064_STR_M_Z00064	59,3	56,9	50,2
Lübecker Straße	10064_STR_M_Z00065	61,6	58,9	52,5
Lübecker Straße	10064_STR_M_Z00066	61,1	58,2	51,7
Magdeburger Ring, Rampe west	10064_STR_M_Z00067	59,0	56,6	49,4
Magdeburger Ring, Rampe ost	10064_STR_M_Z00068	60,6	58,4	50,5
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00069	72,5	70,8	65,0
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00069	72,5	70,8	65,0
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00069	72,5	70,8	65,0
Lübecker Straße	10064_STR_M_Z00070	62,6	59,6	52,6
Korbwerder	10064_STR_M_Z00071	66,8	63,6	55,2
Korbwerder	10064_STR_M_Z00071	66,8	63,6	55,2
August-Bebel-Damm	10064_STR_M_Z00072	64,9	62,4	53,9
Saalestraße	10064_STR_M_Z00073	66,8	63,6	55,2
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00074	65,3	63,1	54,9
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00075	63,5	61,1	53,0
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00076	64,0	61,8	53,6
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00076	64,0	61,8	53,6
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00076	64,0	61,8	53,6
Magdeburger Ring (Rampen)	10064_STR_M_Z00077	60,9	59,3	53,4
Magdeburger Ring Rampe ost	10064_STR_M_Z00078	62,6	60,1	51,9
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00079	73,0	71,3	65,5
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00079	73,0	71,3	65,5
Zerrennerstraße	10064_STR_M_Z00080	62,6	60,0	51,8
Zerrennerstraße	10064_STR_M_Z00081	62,3	59,8	51,5
Hannoversche Straße	10064_STR_M_Z00082	62,6	60,0	51,8
Kümmelsberg	10064_STR_M_Z00083	62,1	59,4	52,9
Hannoversche Straße	10064_STR_M_Z00084	62,1	59,9	51,6
Robert-Koch-Straße	10064_STR_M_Z00085	60,5	58,2	51,6
Europaring	10064_STR_M_Z00086	60,3	58,0	51,5
Albert-Vater-Straße	10064_STR_M_Z00087	63,4	61,7	55,9
Albert-Vater-Straße	10064_STR_M_Z00088	63,4	61,7	55,9
Albert-Vater-Straße	10064_STR_M_Z00089	63,3	61,7	55,8
Albert-Vater-Straße	10064_STR_M_Z00089	63,3	61,7	55,8
Albert-Vater-Straße	10064_STR_M_Z00089	63,3	61,7	55,8
Albert-Vater-Straße	10064_STR_M_Z00090	63,4	61,8	55,9

Bezeichnung	ID	LmE		
		Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00091	64,8	62,3	54,2
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00092	66,3	63,8	55,2
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00093	63,6	61,1	53,0
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00094	65,1	62,7	54,2
Kirschweg	10064 STR M Z00095	63,8	60,8	53,8
Kirschweg	10064 STR M Z00096	62,7	60,1	53,1
Kirschweg	10064 STR M Z00096	62,7	60,1	53,1
Kirschweg	10064 STR M Z00096	62,7	60,1	53,1
Magdeburger Ring (Rampen)	10064 STR M Z00097	62,2	60,5	54,7
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00098	73,8	72,1	66,3
Schanzenweg	10064 STR M Z00099	60,8	58,5	51,4
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00100	61,8	60,1	54,3
Georg-Heidler-Straße	10064 STR M Z00101	62,9	60,2	52,9
Jerichower Straße	10064 STR M Z00102	66,2	64,5	58,6
Markgrafenstraße	10064 STR M Z00103	65,7	64,0	58,2
Markgrafenstraße	10064 STR M Z00104	65,6	63,9	58,1
Markgrafenstraße	10064 STR M Z00105	65,6	63,9	58,1
Friedensbrücken	10064 STR M Z00106	65,4	63,7	57,9
Friedensbrücken	10064 STR M Z00107	65,7	64,0	58,2
Jerichower Straße	10064 STR M Z00108	65,4	63,7	57,9
Jerichower Straße	10064 STR M Z00109	65,7	64,0	58,2
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00110	65,6	63,9	58,1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00110	65,6	63,9	58,1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00111	65,6	63,9	58,1
Jerusalembrücken	10064 STR M Z00111	65,6	63,9	58,1
Askanischer Platz	10064 STR M Z00112	65,6	63,9	58,1
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00113	62,4	60,2	52,3
Holzweg	10064 STR M Z00114	59,8	57,5	51,0
Alt Salbke	10064 STR M Z00115	64,2	62,0	53,8
Alt Salbke	10064 STR M Z00116	61,6	59,5	51,4
Alt Salbke	10064 STR M Z00117	63,3	60,8	52,7
Alt Salbke	10064 STR M Z00118	63,9	61,7	54,0
Königstraße	10064 STR M Z00119	63,3	61,0	52,7
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00120	65,9	63,4	55,1
Schilfbreite	10064 STR M Z00121	62,6	60,1	52,6
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00122	65,3	62,6	54,3
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00123	66,3	64,0	55,6
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00124	64,9	62,3	53,9
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00125	64,4	62,0	53,5
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00126	63,0	60,8	53,8
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00126	63,0	60,8	53,8
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00127	64,0	61,4	54,4
Genthiner Straße	10064 STR M Z00128	63,5	60,9	53,2
Beimsstraße	10064 STR M Z00129	59,8	58,1	51,6
Cracauer Straße	10064 STR M Z00130	62,7	60,4	52,4
Turmschanzenstraße	10064 STR M Z00131	62,7	60,4	52,4
Kümmelsberg	10064 STR M Z00132	62,0	59,2	52,1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00133	66,8	65,1	59,3
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00134	64,4	62,7	56,9
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00135	63,1	61,4	55,6
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00136	65,7	64,0	58,2
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00137	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00137	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring, Rampe west	10064 STR M Z00138	60,6	58,3	50,3
Magdeburger Ring Rampe ost	10064 STR M Z00139	59,7	57,5	49,7
Lüneburger Straße	10064 STR M Z00140	61,7	59,4	52,8
Lüneburger Straße	10064 STR M Z00141	61,4	58,7	52,3
Theodor-Kozłowski-Straße	10064 STR M Z00142	67,7	64,4	56,7
Theodor-Kozłowski-Straße	10064 STR M Z00143	67,7	64,4	56,7
Holzweg	10064 STR M Z00144	61,6	59,0	52,1
Saalestraße	10064 STR M Z00145	67,3	64,2	55,8
Schöppensteg	10064 STR M Z00146	65,1	62,5	54,1

Bezeichnung	ID	LmE		
		Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)
Johannes-R.-Becher-Straße	10064 STR M Z00147	58,8	56,6	49,6
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00148	65,5	63,0	54,5
Barleber Chaussee	10064 STR M Z00149	59,4	57,2	49,4
Barleber Chaussee	10064 STR M Z00150	59,4	57,2	49,4
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00151	59,5	57,2	49,4
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00152	62,3	59,7	52,0
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00153	68,6	65,8	57,2
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00154	66,5	63,8	55,4
August-Bebel-Damm, Auffahrt A2 west	10064 STR M Z00155	66,1	63,2	54,7
August-Bebel-Damm, Auffahrt A2 ost	10064 STR M Z00156	66,1	63,5	54,8
Ottersleber Straße	10064 STR M Z00157	62,7	60,2	52,0
Ottersleber Straße	10064 STR M Z00157	62,7	60,2	52,0
Ottersleber Chaussee	10064 STR M Z00158	62,7	60,2	52,0
Salbker Chaussee	10064 STR M Z00159	63,7	61,0	53,0
Wiener Straße	10064 STR M Z00160	63,0	60,4	53,0
Pechauer Platz	10064 STR M Z00161	62,4	59,7	51,9
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00162	61,5	59,2	51,4
Olvenstedter Straße	10064 STR M Z00163	60,6	58,9	52,2
Damaschkeplatz	10064 STR M Z00164	64,4	62,0	56,2
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00165	63,0	61,3	55,5
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00166	63,1	61,4	55,6
Birkenallee	10064 STR M Z00167	62,3	59,8	51,7
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00168	59,0	57,4	50,2
Wanzleber Chaussee	10064 STR M Z00169	63,8	61,2	53,6
Jerichower Straße	10064 STR M Z00170	67,2	65,5	59,7
Weizengrund	10064 STR M Z00171	61,3	58,7	51,7
Hohefortestraße	10064 STR M Z00172	60,3	57,6	51,2
Kastanienstraße	10064 STR M Z00173	65,7	63,1	54,4
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00174	59,4	57,2	49,4
Pettenkoferstraße	10064 STR M Z00175	65,1	62,5	54,1
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00176	63,8	61,1	54,7
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00177	64,5	61,8	54,7
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00178	64,6	62,3	55,2
Alt Fermersleben	10064 STR M Z00179	63,9	61,2	54,7
Mittagstraße	10064 STR M Z00180	60,2	58,5	51,9
Mittagstraße	10064 STR M Z00180	60,2	58,5	51,9
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00181	64,4	62,0	53,5
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00182	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00183	74,5	72,8	67,0
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00184	72,0	70,3	64,5
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00185	72,0	70,3	64,5
Walther-Rathenau-Straße	10064 STR M Z00186	67,4	65,7	59,9
Schleifufer	10064 STR M Z00187	67,6	64,8	57,5
Schleifufer	10064 STR M Z00188	67,7	64,9	57,6
Gareisstraße	10064 STR M Z00189	61,7	59,4	52,8
Schöppensteg	10064 STR M Z00190	65,7	63,1	54,4
Ernst-Reuter-Allee	10064 STR M Z00191	64,4	62,0	56,2
Schönebecker Chaussee	10064 STR M Z00192	63,3	60,8	53,1
Alt Salbke	10064 STR M Z00193	63,3	60,8	52,7
Alt Westerhüsen	10064 STR M Z00194	63,3	61,2	53,0
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00195	61,4	59,1	51,3
Alt Westerhüsen	10064 STR M Z00196	63,9	61,4	53,2
Alt Salbke	10064 STR M Z00197	65,1	62,6	54,9
Niedermdodeleber Straße	10064 STR M Z00198	61,3	59,2	51,0
Niedermdodeleber Straße	10064 STR M Z00198	61,3	59,2	51,0
Niedermdodeleber Straße	10064 STR M Z00199	61,3	59,2	51,0
Cracauer Straße	10064 STR M Z00200	61,1	58,9	51,1
Pettenkoferbrücke	10064 STR M Z00201	65,5	63,0	54,5
Pettenkoferbrücke	10064 STR M Z00201	65,5	63,0	54,5

Bezeichnung	ID	LmE		
		Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00202	64,2	61,4	53,2
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00203	62,1	59,6	51,4
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00204	62,4	59,8	52,1
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00205	61,2	59,5	53,7
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00206	61,1	59,4	53,6
Wiener Straße	10064 STR M Z00207	64,1	61,6	54,1
Barleber Chaussee	10064 STR M Z00208	59,4	57,2	49,4
Am Pfahlberg	10064 STR M Z00209	59,5	57,2	49,4
Kirschweg	10064 STR M Z00210	62,7	59,7	52,8
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00211	62,7	60,5	52,6
Große Diesdorfer Straße	10064 STR M Z00212	61,5	59,4	51,0
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00213	65,3	62,7	55,7
Halberstädter Straße	10064 STR M Z00214	64,3	61,5	54,0
Kirschweg	10064 STR M Z00215	63,2	60,6	53,6
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00216	67,2	64,7	56,4
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00217	64,2	61,5	53,4
Theodor-Kozlowski-Straße	10064 STR M Z00218	67,3	64,2	56,1
Hundisburger Straße	10064 STR M Z00219	66,6	63,8	55,6
Lübecker Straße	10064 STR M Z00220	62,7	60,1	53,1
Halberstädter Chaussee	10064 STR M Z00221	65,3	62,6	54,6
Ebendorfer Straße	10064 STR M Z00222	59,3	56,9	50,2
Leipziger Straße	10064 STR M Z00223	64,0	60,9	53,6
Leipziger Straße	10064 STR M Z00224	64,9	62,2	54,6
Robert-Koch-Straße	10064 STR M Z00225	62,1	59,5	52,5
Holzweg	10064 STR M Z00226	59,9	57,5	51,0
Bergstraße	10064 STR M Z00227	60,0	57,1	50,6
Wasserkunststraße	10064 STR M Z00228	60,7	58,4	51,9
Europaring	10064 STR M Z00229	61,7	59,5	52,3
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00230	74,5	72,8	67,0
Magdeburger Ring	10064 STR M Z00230	74,5	72,8	67,0
Pechauer Straße	10064 STR M Z00231	62,4	59,7	51,9
Olvenstedter Chaussee	10064 STR M Z00232	63,4	61,8	55,9
Otto-von-Guericke-Straße	10064 STR M Z00233	63,0	60,8	53,7
Kümmelsberg	10064 STR M Z00234	62,0	59,2	52,1
Weizengrund	10064 STR M Z00235	61,3	58,7	51,8
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00236	63,4	61,7	55,9
Albert-Vater-Straße	10064 STR M Z00237	63,4	61,7	55,9
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00238	65,0	62,6	54,4
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00238	65,0	62,6	54,4
Kastanienstraße	10064 STR M Z00239	65,7	62,9	54,7
Ebendorfer Chaussee	10064 STR M Z00240	61,1	59,4	53,6
Theodor-Kozlowski-Straße	10064 STR M Z00241	67,3	64,2	55,8
Agnetenstraße	10064 STR M Z00242	60,0	57,7	51,1
Schanzenweg	10064 STR M Z00243	62,3	59,7	52,8
Leipziger Chaussee	10064 STR M Z00244	66,0	63,4	55,1
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00245	63,7	62,0	56,2
Neuer Rennweg	10064 STR M Z00246	68,7	67,1	61,2
Olvenstedter Graseweg	10064 STR M Z00247	63,9	61,7	53,5
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00248	64,1	61,5	54,5
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00249	63,2	60,5	53,3
Schönebecker Straße	10064 STR M Z00250	62,7	60,0	52,8
Jerichower Straße	10064 STR M Z00251	67,5	65,8	60,0
Jerichower Straße	10064 STR M Z00252	65,9	64,2	58,4
Cracauer Straße	10064 STR M Z00253	63,5	60,9	53,2
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00254	68,6	65,8	57,3
August-Bebel-Damm	10064 STR M Z00255	68,6	65,9	57,5
Friedrich-Ebert-Straße	10064 STR M Z00256	63,2	60,4	53,2
Breiter Weg	10064 STR M Z00257	57,1	54,7	48,2
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00258	69,0	67,3	61,5
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00259	68,9	67,2	61,4
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00259	68,9	67,2	61,4
Berliner Chaussee	10064 STR M Z00259	68,9	67,2	61,4

Bezeichnung	ID	LmE		
		Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)
Berliner Chaussee	10064_STR_M_Z00260	68,7	67,0	61,1
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00261	74,3	72,6	66,8
Leipziger Chaussee	10064_STR_M_Z00262	66,1	63,5	55,5
Leipziger Straße	10064_STR_M_Z00263	64,8	61,7	53,9
Brenneckestraße	10064_STR_M_Z00264	60,8	58,1	51,0
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00265	73,7	72,0	66,2
Anna-Ebert-Brücke	10064_STR_M_Z00266	63,8	62,1	55,6
Anna-Ebert-Brücke	10064_STR_M_Z00266	63,8	62,1	55,6
Anna-Ebert-Brücke	10064_STR_M_Z00266	63,8	62,1	55,6
Saalestraße	10064_STR_M_Z00267	66,7	63,6	55,2
Saalestraße	10064_STR_M_Z00268	66,4	63,1	54,7
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00269	63,0	60,6	52,6
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00270	63,7	61,2	53,1
Salbker Chaussee	10064_STR_M_Z00271	65,7	63,3	55,3
Wanzleber Chaussee	10064_STR_M_Z00272	62,8	60,4	52,4
Ernst-Reuter-Allee	10064_STR_M_Z00273	63,1	60,7	54,0
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00274	72,8	71,1	65,3
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00275	72,8	71,1	65,3
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00276	72,4	70,7	64,9
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00276	72,4	70,7	64,9
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00277	72,6	70,9	65,1
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00277	72,6	70,9	65,1
Walther-Rathenau-Straße	10064_STR_M_Z00278	65,0	63,3	57,5
Ottersleber Chaussee	10064_STR_M_Z00279	62,6	60,5	52,3
Sandtorstraße	10064_STR_M_Z00280	66,8	63,8	56,1
August-Bebel-Damm	10064_STR_M_Z00281	70,5	67,8	59,3
August-Bebel-Damm	10064_STR_M_Z00282	71,1	68,4	59,9
Neuer Rennweg	10064_STR_M_Z00283	62,9	61,2	55,4
Edithawinkel	10064_STR_M_Z00284	59,7	58,0	52,2
Magdeburger Ring (Rampen)	10064_STR_M_Z00285	63,3	61,7	55,8
Ebendorfer Chaussee	10064_STR_M_Z00286	61,2	59,5	53,7
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00287	73,4	71,7	65,9
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00287	73,4	71,7	65,9
August-Bebel-Damm	10064_STR_M_Z00288	68,9	66,3	57,6
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00289	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00289	74,4	72,7	66,9
Magdeburger Ring	10064_STR_M_Z00289	74,4	72,7	66,9
Sandtorstraße	10064_STR_M_Z00290	64,6	61,7	54,2
Wanzleber Chaussee	10064_STR_M_Z00291	63,3	60,8	52,7
Ottersleber Chaussee	10064_STR_M_Z00292	62,7	60,2	52,0
Berliner Chaussee	10064_STR_M_Z00293	66,9	65,2	59,4
Lübecker Straße	10064_STR_M_Z00294	60,1	57,1	50,3

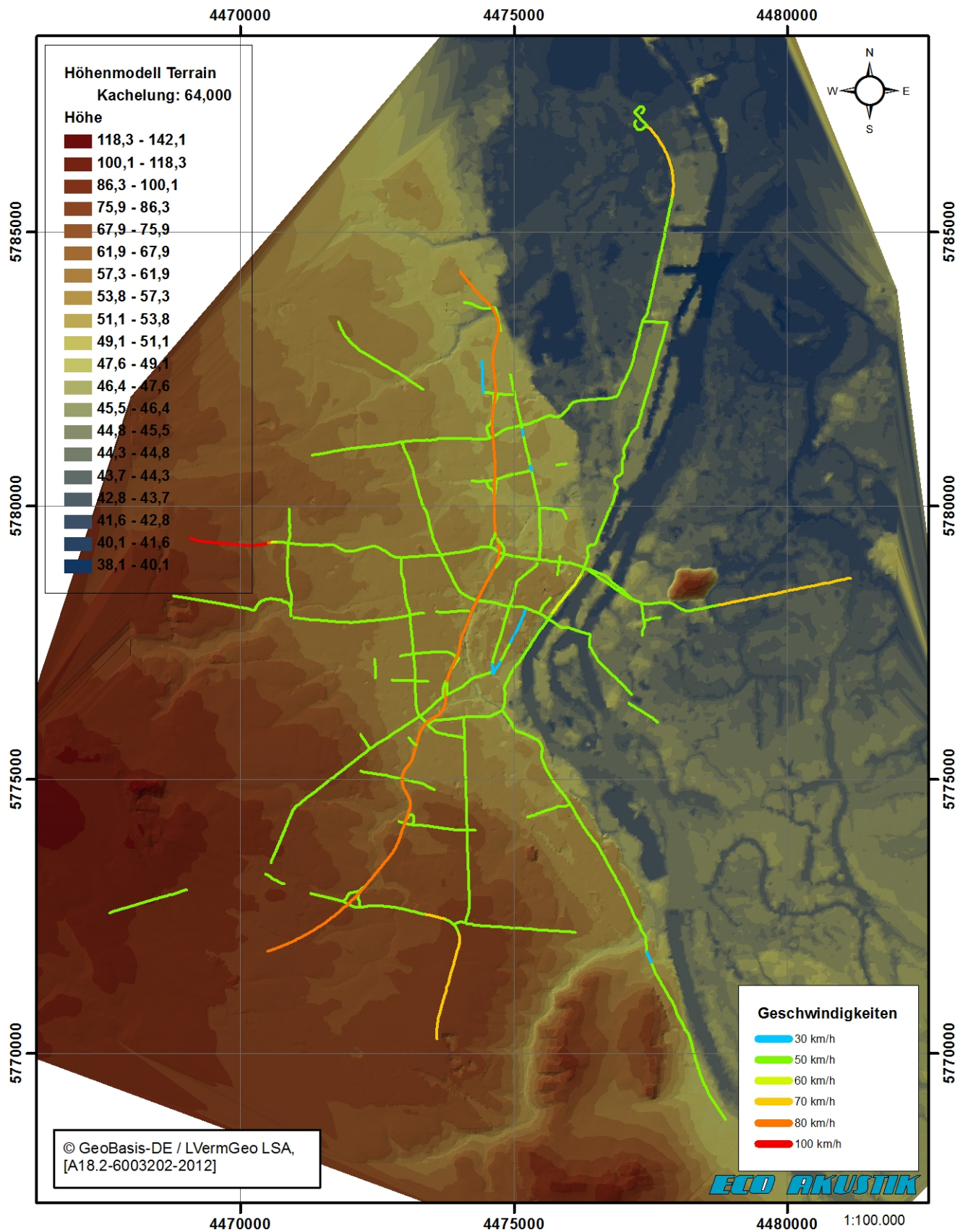


Bild 1: Übersichtskarte der zu untersuchenden Straßenabschnitte /b/ sowie des Höhenmodells /a/

4.3 Schallausbreitungsrechnung

Die Berechnung der zu erwartenden Immissionen erfolgt entsprechend VBUS /4/ punktuell und flächendeckend bei einer Mittelfrequenz von 500 Hz mit einer für diese Anwendungszwecke entwickelten Software (CADNA A v.4.1, Datakustik GmbH). Dabei ergibt sich der Mittelungspegel eines Teilstücks nach folgender Gleichung:

$$L_{m,i} = L_{m,E} + D_l - D_s - \max[D_{BM}, D_z] + D_{refl} + D_{met}$$

mit	$L_{m,E}$	-	Emissionspegel für das Teilstück
	D_l	-	Korrektur zur Berücksichtigung der Teilstücklänge
	D_s	-	Pegeländerung aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption
	D_{BM}	-	Boden- und Meteorologiedämpfung
	D_z	-	Abschirmmaß
	D_{refl}	-	Pegelerhöhung aufgrund von Mehrfachreflexion zwischen parallelen Wänden
	D_{met}	-	Pegeländerung durch Anpassung der Witterungsbedingungen auf Langzeitmittelung

Im Sinn einer konservativen Abschätzung wurde für den Reflexionsverlust an Hindernissen (Lärmschutzwände, Gebäude, etc.) -1 dB angesetzt.

Im Ergebnis der flächendeckenden Schallausbreitungsrechnung (Raster 5 m x 5 m) in einer Höhe von 4 m über dem Boden erhält man die farbigen Lärmkarten für den Lärmindex L_{DEN} in Anlage 1 und L_{Night} in Anlage 2. Sie enthalten die grafische Darstellung der Lärmsituation durch Straßenverkehr mit den Iso-Phonenbändern in den Farben nach DIN 18005 Teil 2.

5. Belastetenanalyse

5.1 Lärmbelastete Einwohner

Die Ermittlung von Belastetenzahlen basiert auf der Verwendung von amtlich verfügbaren Daten. Im vorliegenden Fall wurden von der Landeshauptstadt Magdeburg die Einwohnerzahlen je Gebäude zur Verfügung gestellt /c/. Die Auswahl der zu untersuchenden Gebäude erfolgte entsprechend der LAI-Hinweise durch eine Übersichtsrechnung bei freier Schallausbreitung, bei der ein Bereich bestimmt wurde, in dem der L_{DEN} einen Wert von 53 dB(A) und/oder der L_{NIGHT} einen Wert von 48 dB(A) nicht unterschreitet.

Die Berechnung der Belastetenzahlen wird wie folgt durchgeführt:

- als Wohngebäude werden die Gebäude betrachtet, zu denen eine Einwohnerzahl größer Null vorliegt
- um die Wohngebäude werden im digitalen akustischen Modell umlaufende Immissionspunkte auf der Gebäudefassade in 4 m Höhe nach den Vorgaben der VBEB /5/ festgelegt
- die Einwohnerzahl eines Gebäudes wird gleichmäßig auf die Anzahl der Immissionspunkte des Gebäudes verteilt, so dass man eine Zahl von Einwohnern pro Immissionspunkt für jedes Gebäude erhält
- durch eine punktuelle Schallausbreitungsrechnung nach VBUS /4/ werden die Immissionspegel (L_{DEN} , L_{NIGHT}) für die festgelegten Immissionspunkte berechnet
- die Immissionspunkte bzw. Einwohnerzahlen werden für jedes Gebäude anhand der berechneten Immissionspegel den zugehörigen Pegelbereichen zugeordnet
- die Zahl der belasteten Einwohner wird für die jeweiligen Pegelbereiche zusammengefasst

Tabelle 4: Anzahl der betroffenen Einwohner in den Pegelbereichen auf ganze Zahlen gerundet

Intervall		belastete Einwohner	
von	bis	L_{DEN}	L_{NIGHT}
50	< 55		7.793
55	< 60	10.403	6.254
60	< 65	6.671	852
65	< 70	6.270	19
70	< 75	795	1
75	>75	31	0
Summe		24.169	14.918

Auf eine weitergehende Rundung der Belastetenzahlen wurde zugunsten der Nachvollziehbarkeit der Tabelle 5 verzichtet, zumal die Angaben in Tabelle 4 infolge der hausgenauen Einwohnerstatistik über die Qualität einer Schätzung hinausgehen.

5.2 Lärmbelastete Wohnungen

Weiterhin ist nach 34. BImSchV eine tabellarische Angabe über die geschätzte Zahl der lärmbelasteten Wohnungen, die in Gebieten liegen, die mit L_{DEN} Werten von über 55, 65 und 75 dB belastet sind, erforderlich. Anhand einer Zuordnung der Einwohnerzahl pro Wohnung ist die Ermittlung der Anzahl der Wohnungen in den einzelnen Pegelbereichen möglich. Die Vorgehensweise ist dabei analog zu der Ermittlung der Belastetenzahlen (siehe Kapitel 5.1). Da im vorliegenden Fall keine Angaben zu den Einwohnern pro Wohnung zur Verfügung standen, wurde von einem Standardwert von 2,1 Bewohnern pro Wohnung /5/ ausgegangen. Es ergibt sich die folgende Wohnungsverteilung in den Pegelbereichen:

Tabelle 5: Anzahl der betroffenen Wohnungen in den Pegelbereichen

Intervall L_{DEN}		belastete	betroffene
von	bis	Einwohner	Wohnungen
55	< 65	17.073	8.130
65	< 75	7.065	3.364
75	> 75	31	15
Summe		24.169	11.509

5.3 Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete

Nach § 4, Abs.6 hat weiterhin eine Angabe der lärmbelasteten Gebiete zu erfolgen. Dazu sind die Flächen für den Lärminde L_{DEN} wie folgt zusammenzufassen:

Tabelle 6: Flächengrößen für die Pegelbereiche des Lärminde L_{DEN}

Intervall L_{DEN}		betroffene Flächen	
von	bis	[m ²]	[km ²]
55	< 65	14.603.800	14,6
65	< 75	6.241.800	6,2
75	> 75	1.183.700	1,2
Summe		22.029.300	22,0

5.4 Lärmbelastete Schulen und/oder Krankenhäuser

Für die im untersuchten Gebiet liegenden Schulen wurden ebenfalls die umlaufenden Immissionspunkte in einer Höhe von 4 m über dem Boden berechnet. Es ergeben sich die folgenden energetischen Mittelungspegel:

Tabelle 7: Mittelungspegel an den Fassaden der Schulgebäude im Untersuchungsgebiet

Bezeichnung	Mittelungspegel	
	LDEN (dBA)	LNIGHT (dBA)
A.-Einstein-Gymnasium	38,6	28,7
Anne-Frank-Schule	34,3	24,5
BbS "Dr. Otto Schlein"	45,7	35,8
BbS "Dr. Otto Schlein"	44,9	35,0
BbS "Eike von Repgow"	46,1	37,7
BbS "Hermann Beims"	60,1	51,6
BbS "Otto von Guericke"	51,7	43,2
BbS "Otto von Guericke"	48,6	39,5
Botanikschule	65,2	55,0
Comeniusschule	45,2	35,6
Dreisprachige Internationale Grundschule	34,4	24,3
Erich-Kästner-Schule	40,0	30,3
Eur.Wirtschaft-s u. Sprachakademie	45,4	36,3
Evangelische Grundschule	54,9	46,4
Evangelische Sekundarschule	-81,6	-88,0
Freie Schule Magdeburg	38,2	28,9
Freie Waldorfschule Magdeburg e.V.	17,3	8,1
Geschwister-Scholl-Gymnasium	39,6	31,2
Grundschule "Alt Olvenstedt"	-81,6	-88,0
Grundschule "Am Brückfeld"	40,1	30,6
Grundschule "Am Fliederhof"	34,0	24,0
Grundschule "Am Grenzweg"	46,0	37,5
Grundschule "Am Hopfengarten "	43,8	33,8
Grundschule "Am Kannenstieg"	23,2	14,0
Grundschule "Am Pechauer Platz"	43,2	33,1
Grundschule "Am Westernplan"	65,1	56,1
Grundschule "Am Westring"	59,5	49,8
Grundschule "Amsdorfstraße"	33,2	23,8
Grundschule "An der Klosterwuhne"	30,2	21,3
Grundschule "Annastraße"	37,3	27,7
Grundschule "Hegelstraße"	40,7	30,9
Grundschule "Im Nordpark"	33,4	24,4
Grundschule "Kritzmannstraße"	54,1	43,9
Grundschule "Leipziger Straße"	64,6	53,7
Grundschule "Lindenhof"	43,5	33,4
Grundschule "Ottersleben"	29,6	19,7
Grundschule "Rothensee"	55,5	44,9
Grundschule "Salbke"	49,7	39,5
Grundschule "Weitlingstraße"	34,1	25,3
Grundschule "Westerhüsen"	47,7	37,4
GS "Am Elbdamm"	60,7	50,0

Bezeichnung	Mittelungspegel	
	LDEN (dBA)	LNIGHT (dBA)
GS "Am Vogelgesang"	43,3	33,0
GS "Friedenshöhe"	38,1	28,0
GS "Nordwest"	28,1	19,2
GS "Umfassungsweg"	62,6	54,0
GS Buckau	36,3	26,9
GS Schmeilstraße	50,3	39,6
GS Stormstraße	55,7	46,8
Hegel-Gymnasium	68,1	57,8
Hugo Kükelhaus	37,4	29,1
IGS "Willy Brandt"	52,8	43,4
IGS "Willy Brandt"	51,6	42,2
IGS "Regine Hildebrandt"	25,2	16,1
Klinikum Magdeburg	-88,0	-88,0
Norbertus-Gymnasium	31,9	21,9
Ökumenisches Domgymnasium	48,2	38,4
Regenbogenschule	42,1	32,3
Schule "Am Wasserfall"	29,8	20,0
Schulumweltzentrum/Ökoschule	-81,6	-88,0
Sekundarschule "August Wilhelm Francke"	-81,6	-88,0
Sekundarschule "Ernst Wille"	40,7	30,5
Sekundarschule "G. W. Leibnitz"	47,7	37,8
Sekundarschule "Heinrich Heine"	37,7	28,2
Sekundarschule "LebenLernen"	52,1	42,4
Sekundarschule "Th. Müntzer"	59,1	50,7
Sekundarschule "Thomas Mann"	65,4	54,7
Sekundarschule "Thomas Mann"	64,8	54,1
Sekundarschule "Thomas Mann"	26,7	17,6
Sekundarschule "Wilhelm Weitling"	32,6	22,7
Sportgymnasium Magdeburg	27,2	17,5
St. Mechthild-Grundschule	32,7	22,4
TÜV Rheinland Privatschule Magdeburg	71,8	62,6
Werner-von-Siemens-Gymnasium	34,1	23,9

Für die im untersuchten Gebiet liegenden Krankenhäuser wurden ebenfalls die umlaufenden Immissionspunkte in einer Höhe von 4 m über dem Boden berechnet. Es ergeben sich die folgenden energetischen Mittelungspegel:

Tabelle 8: Mittelungspegel an den Fassaden der Krankenhäuser im Untersuchungsgebiet

Bezeichnung	Mittelungspegel	
	LDEN	LNIGHT
	(dBA)	(dBA)
Fachklinik Alte Ölmühle	51,5	42,8
Klinik des Westens	52,1	43,7
Klinik des Westens	50,8	42,4
Klinik des Westens	52,2	43,8
Klinik St. Marienstift	38,7	30,0
Klinik St. Marienstift	52,6	44,0
Klinik St. Marienstift	54,3	45,7
Klinik St. Marienstift	41,2	32,3
Klinik St. Marienstift	47,2	38,6
Klinik St. Marienstift	56,9	48,1
Klinik St. Marienstift	52,9	44,3
Klinik St. Marienstift	46,7	38,2
Klinikum Magdeburg	43,6	33,5
Klinikum Magdeburg	32,6	22,6
Klinikum Magdeburg	38,6	28,5
Klinikum Magdeburg	36,2	26,1
Klinikum Magdeburg	38,1	28,0
Klinikum Magdeburg	50,6	40,3
Klinikum Magdeburg	39,0	28,9
Klinikum Magdeburg	-88,0	-88,0
Klinikum Magdeburg	44,3	34,1
Klinikum Magdeburg	41,1	31,1
Klinikum Magdeburg	48,4	39,9
Klinikum Magdeburg	58,0	48,4
Klinikum Magdeburg	35,3	25,4
Klinikum Magdeburg	36,3	26,7
Klinikum Magdeburg	35,7	26,1
Klinikum Magdeburg	35,0	25,7
Klinikum Magdeburg	54,0	44,3
Klinikum Magdeburg	52,0	42,3
Klinikum Magdeburg	42,8	33,7
Klinikum Magdeburg	40,9	31,4
Klinikum Magdeburg	44,2	34,8
Klinikum Magdeburg	34,2	24,8
Klinikum Magdeburg	36,7	26,9
Klinikum Magdeburg	37,7	27,7
Klinikum Magdeburg	34,9	25,0
Klinikum Magdeburg	40,2	30,0
Klinikum Magdeburg	43,3	33,2
Klinikum Magdeburg	37,0	27,0
Klinikum Magdeburg	44,6	34,5
Klinikum Magdeburg	38,1	28,1
Klinikum Magdeburg	43,1	32,9

Bezeichnung	Mittelungspegel	
	LDEN (dBA)	LNIGHT (dBA)
Klinikum Magdeburg	39,2	29,1
Klinikum Magdeburg	37,3	27,2
Klinikum Magdeburg	38,3	28,2
Klinikum Magdeburg	39,2	29,2
Klinikum Magdeburg	40,6	30,6
Klinikum Magdeburg	32,8	23,1
Klinikum Magdeburg	46,9	37,4
Klinikum Magdeburg	32,4	23,0
Klinikum Magdeburg	31,0	21,6
Klinikum Magdeburg	32,5	23,3
Klinikum Magdeburg	46,7	37,4
Klinikum Magdeburg	33,4	24,1
Klinikum Magdeburg	40,0	29,9
Klinikum Magdeburg	41,5	31,4
Klinikum Magdeburg	38,7	28,6
Klinikum Magdeburg	39,2	30,1
Klinikum Magdeburg	32,0	22,7
Klinikum Magdeburg	39,8	29,7
Klinikum Magdeburg	38,1	28,1
Klinikum Magdeburg	37,6	27,6
Klinikum Magdeburg	37,1	27,2
Klinikum Magdeburg	34,4	24,5
Klinikum Magdeburg	34,0	24,2
Klinikum Magdeburg	35,6	25,8
Klinikum Magdeburg	34,0	24,4
Klinikum Magdeburg	34,6	25,1
Klinikum Magdeburg	35,9	26,2
Klinikum Magdeburg	35,4	25,4
Klinikum Magdeburg	38,4	28,4
Klinikum Magdeburg	34,5	24,6
Klinikum Magdeburg	34,7	24,9
Klinikum Magdeburg	37,3	27,3
Klinikum Magdeburg	37,4	27,4
Klinikum Magdeburg	32,3	22,3
Klinikum Magdeburg	39,0	28,9
Klinikum Magdeburg	36,0	26,0
Klinikum Magdeburg	34,6	24,9
Klinikum Magdeburg	34,7	25,6
Klinikum Magdeburg	31,7	21,8
Klinikum Magdeburg	33,9	24,0
Klinikum Magdeburg	33,3	24,1
Klinikum Magdeburg	28,3	19,1
Klinikum Magdeburg	-88,0	-88,0
Klinikum Magdeburg	35,2	25,9
Klinikum Magdeburg	24,5	15,2
Klinikum Magdeburg	34,2	25,2
Klinikum Magdeburg	34,6	24,6
Klinikum Magdeburg	43,5	33,3
Klinikum Magdeburg	44,4	35,9
Klinikum Magdeburg	33,1	23,3

Bezeichnung	Mittelungspegel	
	LDEN (dBA)	LNIGHT (dBA)
Klinikum Magdeburg	38,6	28,7
Klinikum Magdeburg	34,2	24,3
Klinikum Magdeburg	57,8	47,0
Klinikum Magdeburg	49,1	38,7
Klinikum Magdeburg	44,3	34,1
Klinikum Magdeburg	55,5	44,9
Klinikum Magdeburg	61,7	50,8
Klinikum Magdeburg	49,9	39,5
Klinikum Magdeburg	49,0	38,7
Klinikum Magdeburg	41,3	31,0
Klinikum Magdeburg	39,2	29,1
Klinikum Magdeburg	58,5	47,7
Klinikum Magdeburg	54,6	44,1
Klinikum Magdeburg	43,1	33,0
Klinikum Magdeburg	63,9	53,0
Klinikum Magdeburg	44,3	34,0
Klinikum Magdeburg	57,7	46,9
Klinikum Magdeburg	43,4	33,2
Klinikum Magdeburg	61,6	50,6
Klinikum Magdeburg	51,7	41,1
Klinikum Magdeburg	62,2	51,3
Klinikum Magdeburg	41,4	31,2
Klinikum Magdeburg	60,3	49,4
Klinikum Magdeburg	57,5	46,6
Klinikum Magdeburg	66,0	55,1
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-88,0	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Median Klinik NRZ Magdeburg	-81,6	-88,0
Pfeiffersche Stiftungen	42,0	31,9
Pfeiffersche Stiftungen	42,0	31,9
Pfeiffersche Stiftungen	38,4	28,4
Pfeiffersche Stiftungen	47,6	37,2
Pfeiffersche Stiftungen	48,4	38,3
Pfeiffersche Stiftungen	48,7	38,1
Pfeiffersche Stiftungen	42,2	32,1
Pfeiffersche Stiftungen	49,2	38,8
Pfeiffersche Stiftungen	38,9	29,0
Pfeiffersche Stiftungen	49,0	38,7
Pfeiffersche Stiftungen	49,4	39,0

Bezeichnung	Mittelungspegel	
	LDEN (dBA)	LNIGHT (dBA)
Pfeiffersche Stiftungen	45,2	34,9
Pfeiffersche Stiftungen	45,2	34,7
Pfeiffersche Stiftungen	48,5	38,2
Pfeiffersche Stiftungen	34,8	24,8
Pfeiffersche Stiftungen	36,7	26,8
Pfeiffersche Stiftungen	35,1	25,1
Pfeiffersche Stiftungen	36,0	26,0
Pfeiffersche Stiftungen	37,5	27,6
Pfeiffersche Stiftungen	41,5	31,6
Pfeiffersche Stiftungen	-88,0	-88,0
Pfeiffersche Stiftungen	36,2	26,2
Pfeiffersche Stiftungen	36,6	26,7
Pfeiffersche Stiftungen	41,1	31,0
Pfeiffersche Stiftungen	41,0	31,0
Pfeiffersche Stiftungen	43,2	32,9
Pfeiffersche Stiftungen	34,8	24,9
Pfeiffersche Stiftungen	37,3	27,4
Pfeiffersche Stiftungen	38,4	28,5
Pfeiffersche Stiftungen	38,4	28,4
Pfeiffersche Stiftungen	49,0	38,5
Pfeiffersche Stiftungen	36,7	26,7
Pfeiffersche Stiftungen	39,1	29,1
Pfeiffersche Stiftungen	37,2	27,3
Pfeiffersche Stiftungen	35,8	25,9
Pfeiffersche Stiftungen	38,1	28,1
Pfeiffersche Stiftungen	41,8	31,7
Pfeiffersche Stiftungen	47,9	37,8
Pfeiffersche Stiftungen	34,2	24,3
Pfeiffersche Stiftungen	42,4	32,5
Pfeiffersche Stiftungen	36,4	26,5
Pfeiffersche Stiftungen	35,3	25,5
Pfeiffersche Stiftungen	37,3	27,4
Pfeiffersche Stiftungen	32,7	22,8
Pfeiffersche Stiftungen	33,3	23,4
Pfeiffersche Stiftungen	35,2	25,3
Pfeiffersche Stiftungen	35,5	25,6
Pfeiffersche Stiftungen	36,8	26,9
Pfeiffersche Stiftungen	48,8	38,6
Pfeiffersche Stiftungen	35,8	25,9
Pfeiffersche Stiftungen	38,2	28,2
Pfeiffersche Stiftungen	47,0	36,6
Pfeiffersche Stiftungen	38,1	28,1
Pfeiffersche Stiftungen	34,7	24,8
Pfeiffersche Stiftungen	37,0	27,1
Pfeiffersche Stiftungen	34,8	24,9
Pfeiffersche Stiftungen	37,4	27,4
Praxisklinik Sudenburg	34,8	25,4
Praxisklinik Sudenburg	40,6	31,2
Tagesklinik an der Sternbrücke	55,2	45,2

Eine Klassierung der an den Schulen und Krankenhäuser berechneten Mittelungspegel ergibt die folgende Anzahl von Gebäuden in den Pegelbereichen:

Tabelle 9: Anzahl von Schulen und Krankenhäuser in den Pegelbereichen

Intervall L_{DEN}		betroffene	betroffene
von	bis	Schulen	Krankenh.
55	< 65	9	13
65	< 75	5	1
75	> 75	0	0
Summe		14	14

Dieses Gutachten umfasst 31 Seiten einschließlich 2 Anlagen.

fachlich Verantwortlicher:

Dr. rer. nat. Thomas



Bearbeiter:

Dipl.-Phys. H. Schmidl

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 – Lärmkarte für den Lärmindex L_{DEN}	30
Anlage 2 – Lärmkarte für den Lärmindex L_{Night}	31

Anlage 1 – Lärmkarte für den Lärminde_x LDEN

Bild 2: Darstellung der Isophonenbänder für den Lärminde_x LDEN

Anlage 2 – Lärmkarte für den Lärminde x L_{Night}

Bild 3: Darstellung der Isophonenbänder für den Lärminde x L_{Night}