

Querschnitt Straßenbahnhaltestelle als angehobener Radfahrstreifen

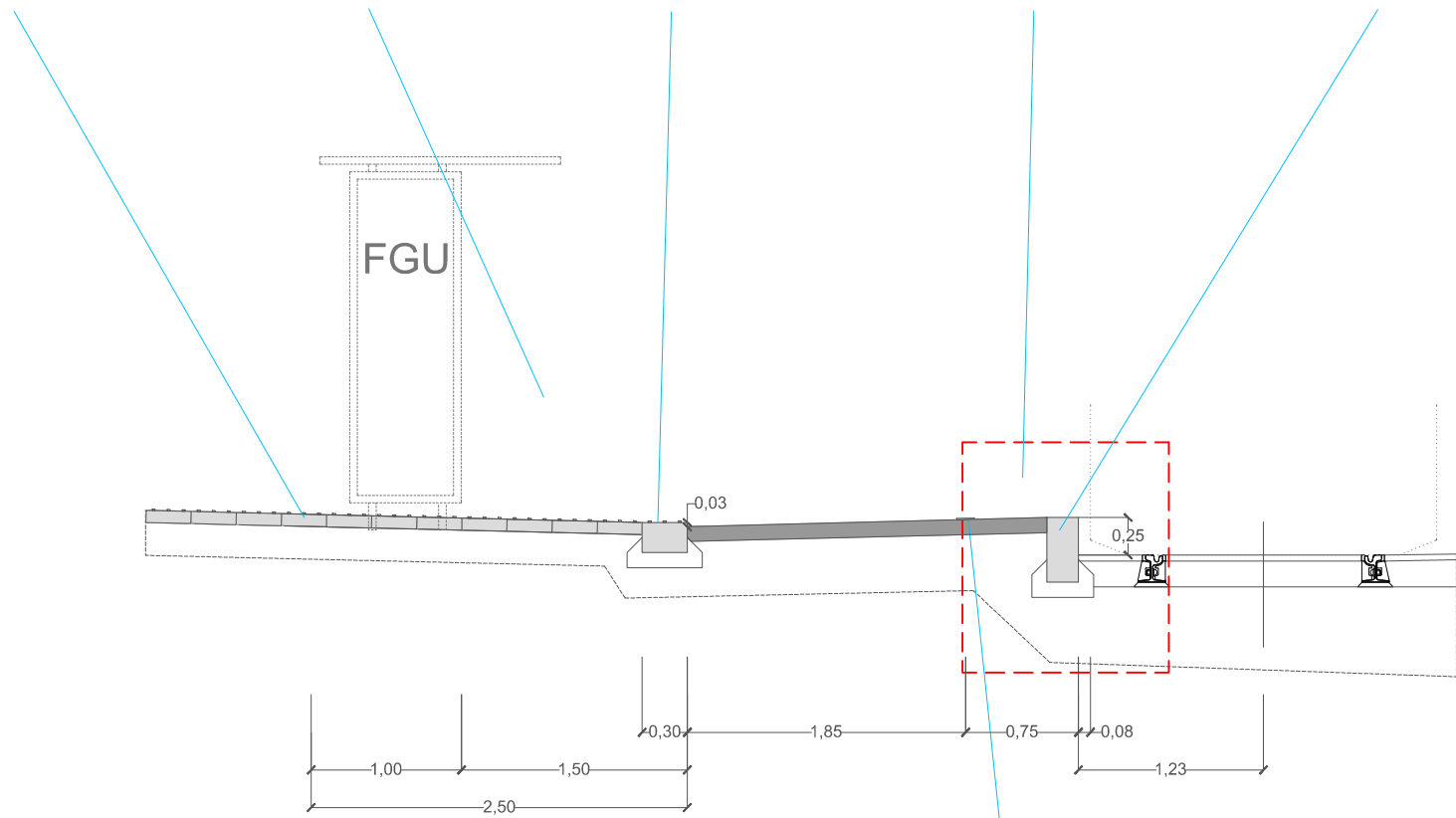
Auffindestreifen
Maße: 0,6 m x
Breite Haltestelle &
Gehweg

**Einbaufreier
Bewegungsraum**
Maße: 1,5 m x
Länge Bahnsteig

Taktile Trennstreifen
Maße: 0,3 m x Länge
Bahnsteig
Bordhöhe: 0,03 m
**Starker Kontrast
erforderlich!**

Schutzstreifen
Maße: > 0,75 m x
Länge Haltestelle
**Starker Kontrast
Radfahrstreifen -
Bahnsteigkante
erforderlich!**

**Bahnsteigkante
Straßenbahn
(Kombi - Haltestelle
siehe Detail)**



**Mischfläche
Haltestelle / Gehweg**
Maße: > 1,0 m x
Länge Haltestelle

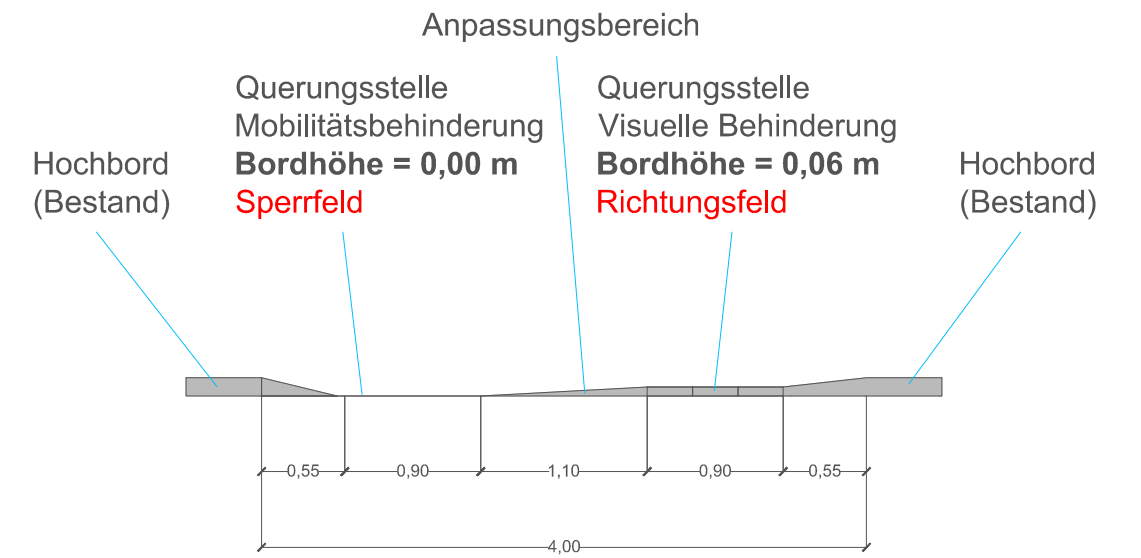
Radfahrstreifen

Gleisanlage /
Fahrbahn

**Haltestelle /
Wartebereich**
Maße: > 2,5 m x
Länge Haltestelle

Fahrbahnmarkierung
Schmalstrich
Maße: 0,12 m x
Länge Haltestelle

Bordverlauf an Querungen

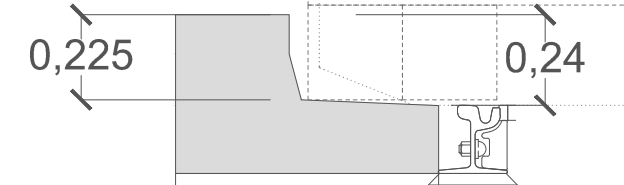


Maßstab: 1 : 50

Detail Bahnsteigkante Kombi - Haltestelle

Restspalt Straßenbahn 0,08 //

Restspalt Bus 0,05 //



ÖPNV - Sonderbord
Typ "Magdeburg" (Arbeitsstand 2015)
Auftrittshöhe: 0,225 / 0,24 m

Maßstab: 1 : 20

Legende:

Abkürzungen

DFI - dynamische Fahrgastinformationsanzeige

FGU - Fahrgastunterstand

StVO - Straßenverkehrsordnung

Landeshauptstadt Magdeburg



Magdeburger Standard der Barrierefreiheit im ÖSPV

Plan 8: Straßenbahnhaltestelle mit angehobenem Radfahrstreifen

Stand: Februar 2016

Maßstab: 1 : 200