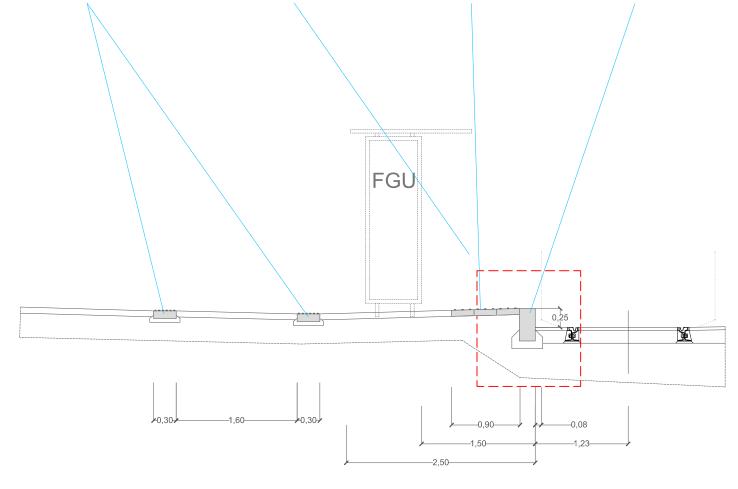
Querschnitt Straßenbahnhaltestelle als KAP

Abgrenzung Radverkehrsanlage Maße: 0,3 m x Länge Haltestelle taktiler und kontrastreicher Bord / Stein

Einbaufreier BewegungsraumMaße: 1,5 m x Länge Bahnsteig

Einstiegsfeld Maße: 0,9 x 1,2 m

Bahnsteigkante Straßenbahn (Kombi - Haltestelle siehe Detail)

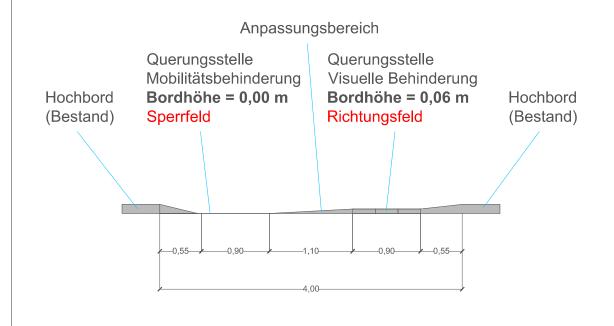


Gehweg

Radverkehrsanlage

Haltestellen - KAP Maße: > 2,5 m x Länge Haltestelle Gleisanlage / Fahrbahn

Bordverlauf an Querungen



Maßstab: 1 : 50

Detail Bahnsteigkante Kombi - Haltestelle

Restspalt Straßenbahn 0,08
Restspalt Bus 0,05

0,225

0,24

ÖPNV - Sonderbord

Typ "Magdeburg" (Arbeitsstand 2015)

Auftrittshöhe: 0,225 / 0,24 m

Maßstab: 1:20

Legende:

Abkürzungen

DFI - dynamische Fahrgastinformationsanzeige

FGU - Fahrgastunterstand

StVO - Straßenverkehrsordnung

Landeshauptstadt Magdeburg



Magdeburger Standard der Barrierefreiheit im ÖSPV

Plan 4: Straßenbahnhaltestelle als KAP

Stand: Februar 2016

Maßstab: 1:200