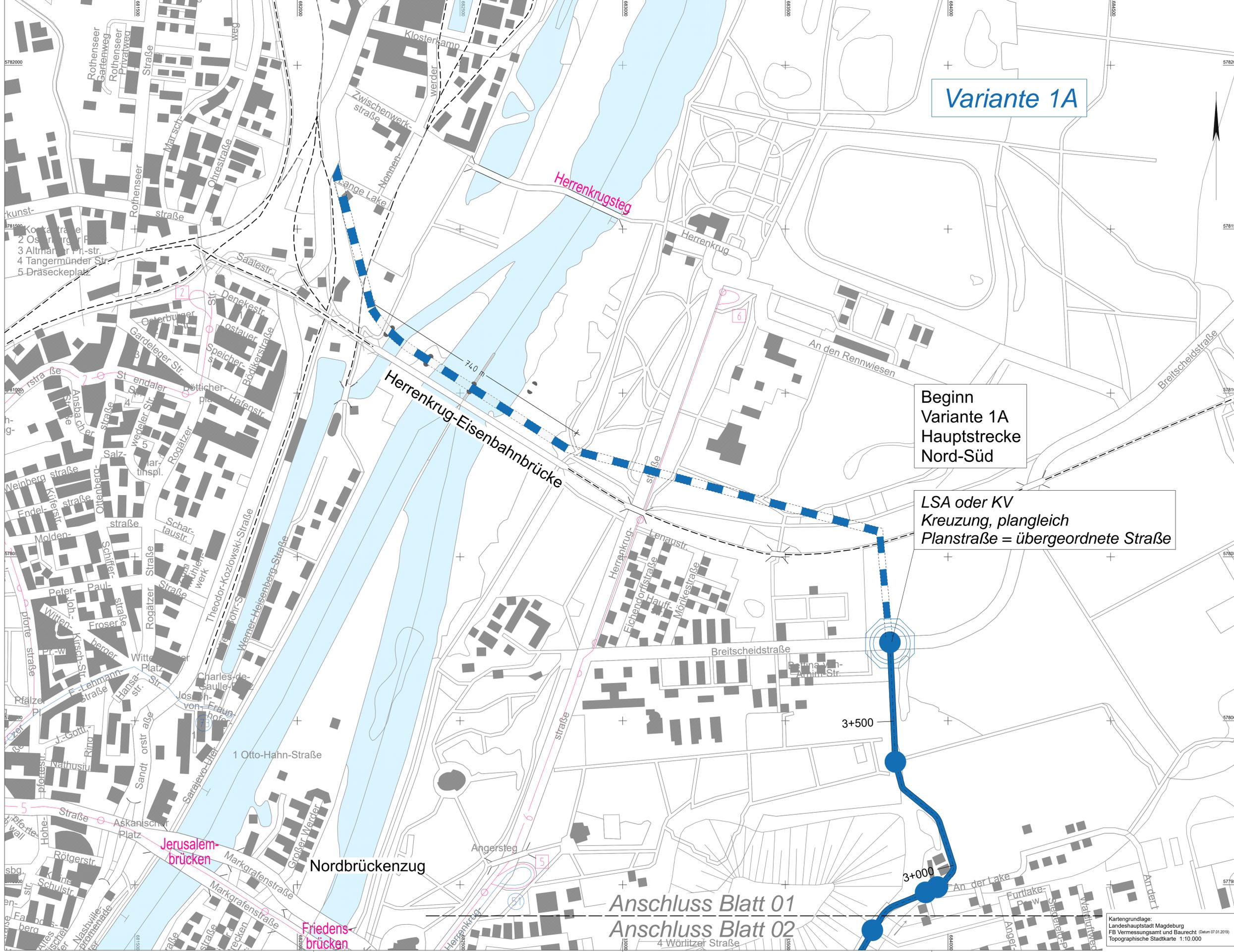


-  Knotenpunkt plangleich mit vorfahrregelnder Beschilderung
-  Knotenpunkt plangleich Kreisverkehr
-  Knotenpunkt plangleich LSA - geregelt
-  Darstellung für mögliche Weiterführung der Entlastungsstrecke in Verbindung mit dritter Elbquerung

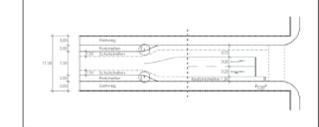


Variante 1A

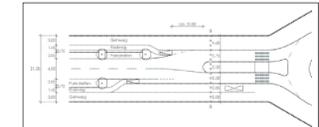
Beginn Variante 1A Hauptstrecke Nord-Süd

LSA oder KV Kreuzung, plangleich Planstraße = übergeordnete Straße

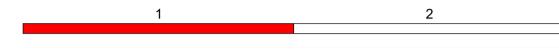
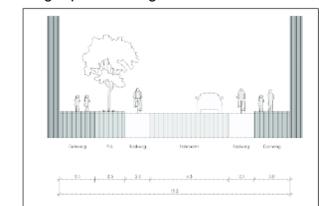
Knotenpunkt gem. RAS 06



Knotenpunkt gem. RAS 06 kl. Kreisverkehr



Regelquerschnitt gem. RAS 06 freie Strecke



Lagebezug:	Höhenbezug:	Blattgröße:	97.0x59.0 (0,572m)
------------	-------------	-------------	--------------------

AUFTRAGGEBER
Landeshauptstadt Magdeburg
 Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr
 Stadtplanungsamt, Abt. Verkehrsplanung

PLANER	Logo	bearbeitet	Datum	Name
Verkehrsplanung GmbH		gezeichnet		
Ingenieurbüro EVTI GmbH		geprüft		
		bearbeitet	13.10.2020	Schulz
		gezeichnet	13.10.2020	Pfaffer
		geprüft	13.10.2020	Ullrich

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Ergänzung Elbquerung	17.11.2020	Schu

GRUNDLAGENERMITTLUNG

Straßenbauverwaltung Stadt Magdeburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: bis Projekt-Nr.: 27/19	Lageplan Variante 1A Entlastungsstraße Maßstab: 1:5000
---	--

Verkehrsuntersuchung für die ostelbischen Stadtteile

aufgestellt:	
den	

Kartengrundlage:
 Landeshauptstadt Magdeburg
 FB Vermessungsamt und Baurecht (Datum 07.01.2019)
 Topographische Stadtkarte 1:10.000