

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 14.09.2026 Öffentlichkeitsstatus öffentlich
Dezernat VI	Amt FB 64	

INFORMATION

I0086/26

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	29.09.2026	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	15.10.2026	öffentlich
Stadtrat	05.11.2026	öffentlich

Thema: Streckenverlängerung der Straßenbahn nach Ottersleben

Zu dem in der Stadtratssitzung am 24.01.2019 beschlossenen Antrag A0117/18

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die notwendigen Schritte einzuleiten, damit die (...) Verlängerung der Straßenbahntrasse nach Ottersleben so schnell wie möglich in die Tat umgesetzt werden kann. Für die Umsetzung dieser Maßnahme ist die Wirtschaftlichkeit der Trassenverlängerung auf Basis einer Projektstudie und der sogenannten standardisierten Bewertung zu überprüfen.“

möchte die Verwaltung wie folgt informieren:

Nach Untersuchung der stadträumlich - freiraumplanerische Machbarkeit für den Neubau einer Straßenbahnstrecke nach Ottersleben im Rahmen einer Projektstudie im Auftrag der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) (vgl. Informationsvorlage I0051/23) hatte die MVB ein Planungsbüro mit der Erstellung der gesamtwirtschaftlichen Bewertung gemäß dem Verfahren der Standardisierten Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr 2016+ beauftragt.

1. Wesentliche Ergebnisse und Kernaussagen:

Der Nutzen-Kosten-Indikator stellt das zentrale Ergebnis der Nutzen-Kosten-Untersuchung gemäß dem Bewertungsverfahren der Standardisierten Bewertung dar. Die Summe der ermittelten Teilindikatoren der Nutzen beträgt 1,013 Millionen Euro pro Jahr und kann den Saldo des Kapitaldienstes der Investitionskosten in Höhe von 1,342 Millionen Euro pro Jahr nicht ausgleichen.

Das Verhältnis aus der Summe der Nutzen und dem Saldo des Kapitaldienstes weist einen Wert von 0,75 auf und liegt damit deutlich unter dem notwendigen Schwellwert von 1,0. Eine Förderfähigkeit ist somit nicht gegeben.

2. Fazit und Empfehlung:

Für die Verlängerung der Straßenbahntrasse von Sudenburg nach Ottersleben kann derzeit die volkswirtschaftliche Sinnhaftigkeit nach dem Bewertungsverfahren der Standardisierten Bewertung 2016+ unter Berücksichtigung der aktuellen Rahmenbedingungen nicht

nachgewiesen werden. Der monetarisierte Nutzen kann trotz der positiven verkehrlichen Wirkungen die Kosten für den Bau und Unterhalt der ortsgebundenen Infrastruktur nicht ausgleichen und somit keinen Nutzen-Kosten-Indikator mit einem Wert größer 1 erreichen.

Aus Sicht der Verwaltung wird auf Basis der Ergebnisse der Standardisierten Bewertung empfohlen, die Umsetzung der Maßnahme derzeit nicht weiterzuverfolgen. Durch die weitere Freihaltung der betreffenden Flächen soll die Option für eine langfristige Realisierung gleichwohl nicht verbaut werden, da die Entwicklung des Stadtteils mit der Ansiedlung des HTP dynamisch ist.

Angesichts der nicht gegebenen Förderfähigkeit und der fehlenden volkswirtschaftlichen Sinnhaftigkeit sind kurz- bis mittelfristig keine weiteren Schritte zur Umsetzung angezeigt.

Eine erneute Überprüfung wird empfohlen, sofern sich die Rahmenbedingungen zukünftig geändert haben sollten.

Die Bearbeitung dieser Information erfolgte gemeinsam mit der MVB.

Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt
und Stadtentwicklung

Anlage:

Straßenbahnverlängerung Magdeburg-Ottersleben, Standardisierte Bewertung (2016+),
Abschlussbericht, Dezember 2025