

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 24.06.2025
Dezernat VI	Amt FB 64	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0169/25**

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	15.07.2025	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	21.08.2025	öffentlich
Stadtrat	28.08.2025	öffentlich

Thema: Turnusmäßige Berichterstattung zur Radverkehrskonzeption (RVK)

Mit der Information I0112/24 wurde über den Fortschritt der Erarbeitung der Radverkehrskonzeption berichtet.

Um einen steten Informationsfluss in die Öffentlichkeit zu etablieren und den Bearbeitungsfortgang zu dokumentieren, ist zusätzlich ein themenbezogener Internetauftritt unter [www.magdeburg.de](http://www.magdeburg.de) (Stichwort: Radverkehrskonzeption) angelegt.



**1. Rückblick auf den Arbeitsprozess**

Für die Landeshauptstadt (LH) Magdeburg wird eine neue RVK erarbeitet. Die Bearbeitung hat im März 2024 begonnen.

Folgenden Abarbeitungsstand kann dokumentiert werden (Stand: Juni 2025):

Aufstellungsbeschluss Juni 2023 (SR-Beschluss 5719-067(VII)23)	abgeschlossen
Grundlagenermittlung	abgeschlossen
Zieldefinition	abgeschlossen
Netzplanung	abgeschlossen
Bestandsanalyse	in Bearbeitung
Maßnahmeplanung	in Bearbeitung
Methodik zur Evaluierung und Zielkontrolle	in Bearbeitung
Projektmanagement und Dokumentation	laufend

Die LH Magdeburg ist ihrer Mitteilungspflicht gegenüber dem Fördermittelgeber, das Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt über die Investitionsbank Sachsen-Anhalt, nachgekommen und hat eine Projektverzögerung sowie die Änderung des Finanzierungsplanes angezeigt.

Die Projektverzögerung ergibt sich aus den genannten Gründen:

- Einzuhaltende Fristen im Ausschreibungs- und Vergabeverfahren und Verzögerungen aufgrund von Abweichungen zwischen Ausschreibungsergebnis und Kostenschätzung bis zur Vertragsunterzeichnung
- Erhöhte Aufwände bei der Bedarfserfassung zur Weeginfrastruktur
- Erhöhte Aufwände zur Wegweisung
- Intensiver Abstimmungsbedarf zwischen Planungsbüro und Stadtverwaltung sowie
- Information der Fachexperten (Runder Tisch)

und wird mit einer längeren Projektlaufzeit bis vsl. 12/2025 benannt. Die Änderung des Finanzierungsplanes ergibt sich aus den genannten Gründen bzgl. der Differenz zwischen der Kostenschätzung und dem Ergebnis der Ausschreibung sowie Nachträge. Die Ausgaben haben sich somit erhöht, jedoch hat dies keine Auswirkungen auf den Haushalt.

Sowohl die Änderung der Projektlaufzeit als auch des Finanzierungsplanes wurden dem Fördermittelgeber angezeigt und befinden sich derzeit in der Prüfung.

## **2. Beteiligung der Öffentlichkeit**

Für eine breite Beteiligung werden aktuelle Sachstände zur Neuaufstellung der Radverkehrskonzeption fortlaufend in den Sitzungen der AG Radverkehr vorgestellt und besprochen. Bisher konnte dies in den Sitzungen am 30. Januar 2024, 06. Juni 2024 und 03. September 2024 erfolgen und wird weiterhin in den kommenden Sitzungen eingeplant werden.

Zudem ist auch im weiteren Verlauf der Erarbeitung der Radverkehrskonzeption die Öffentlichkeit gefragt und wird sich aktiv auch in diesem Jahr in den Prozess einbringen können. Dies wird im Zusammenhang mit einem Aktionstag der Stadtverwaltung auf dem Alten Markt zeitgleich im Alten Rathaus durchgeführt. Dieser Radaktionstag der Stadtverwaltung wird am 08. September 2025 stattfinden und von der Stabsstelle Klimaschutz im Dezernat für Umwelt und Stadtentwicklung organisiert. Weitere Informationen werden frühzeitig über die Medien veröffentlicht und zur Mitwirkung eingeladen.

Weiterhin ist im Jahresverlauf die Durchführung einer 3. Sitzung des Runden Tisches mit dem entsprechenden Teilnehmerkreis geplant.

Die Aufstellung der Radverkehrskonzeption für die Landeshauptstadt Magdeburg wird durch das Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt aus dem Programm Sachsen-Anhalt Regio gefördert.

Rehbaum  
Beigeordneter für Umwelt und Stadtentwicklung