

## Gesamtbericht über den Öffentlichen Personennahverkehr 2016

### Betreiber:

- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), Otto-von-Guericke-Straße 25, 39104 Magdeburg

### Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:

- Durchführung des Betriebes (Erbringung der Beförderungsleistungen), Fahrzeugvorhaltung (Anschaffung und Instandhaltung), Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb)
- Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur im erforderlichen Umfang
- Einhaltung der geltenden Beförderungstarife.

### Fahrplanleistung im Jahr 2016:

- 5.182.774 Fahrplankilometer Straßenbahn
- 4.010.840 Fahrplankilometer Bus

### Ausgleichsleistungen im Jahr 2016:

- Gemäß § 8 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurden der MVB zur Förderung der Durchführung des ÖPNV insgesamt 3.800.000,00 € bereitgestellt.
- Auf Grundlage des § 9 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurde zum Ausgleich ermäßigter Ausbildungstarife sowie zum Erhalt und zur Verbesserung der Qualität und Sicherheit des Ausbildungsverkehrs in der Landeshauptstadt Magdeburg eine Zuwendung in Höhe von 3.490.600,00 € gewährt.
- Die Landeshauptstadt Magdeburg gewährte der MVB zur Sicherstellung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen für die betrauten Linienverkehre einen Ausgleich in Höhe von 18.312.297,56 €.

### Ausschließliche Rechte:

- Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht. Das Liniennetz zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der MVB bildeten ab 12. September 2016 folgende Linienverkehre:

#### Straßenbahnverkehr:

Linie 1 Lerchenwuhne – Alter Markt – City Carré – Damaschkeplatz – Westring – Diesdorf

Linie 2 Alte Neustadt – Alter Markt – Hasselbachplatz – Westerhüsen

Linie 4 Klinikum Olvenstedt – Olvenstedter Platz – City Carré – Alter Markt – Herrenkrug

Linie 5 Sudenburg – Hasselbachplatz – Allee-Center – Arenen – Messegelände

Linie 6 Leipziger Chaussee – Hasselbachplatz – City Carré – Allee-Center – Cracau

Linie 8 Neustädter See – Alter Markt – City Carré – Buckau

Linie 9 Neustädter See – Alter Markt – Hasselbachplatz – Leipziger Chaussee – Reform

Linie 10 Barleber See – Zoo – Alter Markt – Hasselbachplatz – Sudenburg

Linie 3/5 (baubedingt im SEV) Olvenstedter Platz – (Damaschkeplatz) – Westring – Südring

### Busverkehr:

Linie 51 Arenen – Biederitz  
Linie 52 Kastanienstraße – Arndtstraße – Südring – Porsestraße  
Linie 53 Sudenburg – Birnengarten – Sonnenanger – Eichplatz  
Linie 54 Porsestraße – Sudenburg – Eichplatz – W.-v.-Siemens-Ring – Bördepark  
Linie 55 Ringverkehr Sudenburg  
Linie 56 Cracau – Pechau – Calenberge – Randau  
Linie 57 Buckau – Lemsdorf – Sudenburg  
Linie 58 SKL – Reform – Sudenburg  
Linie 59 ZOB – Stadtpark  
Linie 61 Friedenshöhe – Sudenburg – Diesdorf  
Linie 69 Bahnhof Neustadt – Neustädter Feld – Kannenstieg  
Linie 71 Kastanienstraße – Florapark – Olvenstedt (– Großer Silberberg)  
Linie 72 Am Stern – Olvenstedter Platz – Diesdorf  
Linie 73 Olvenstedter Platz – Pfälzer Platz – Wissenschaftshafen

Linie N1 Alter Markt – Zollhaus – Cracau – Arenen – Herrenkrug  
Linie N2 Alter Markt – Hasselbachplatz – Buckau – Salbke – Westerhüsen  
Linie N3 Alter Markt – Hasselbachplatz – Braunlager Straße – Hansapark – Lemsdorf – Reform  
Linie N4 Alter Markt – Hasselbachplatz – Leipziger Straße – Universitätsklinik – Hansapark – Halberstädter Chaussee – Ottersleben  
Linie N5 Alter Markt – Hasselbachplatz – Südring – Arndtstraße – Diesdorf  
Linie N6 Alter Markt – W.-Rathenau-Straße – Ebendorfer Straße – Olvenstedter Platz – Drosselsteig – Alt-Olvenstedt  
Linie N7 Alter Markt – Universitätsbibliothek – Agnetenstraße – Sieverstorstraße - Mittagstraße - Neustädter Feld – Lerchenwuhne – Neustädter Platz – Krähenstieg – Kannenstieg  
Linie N8 Alter Markt – Opernhaus – S-Bahnhof Neustadt – Kastanienstraße – Zoo – Rothensee ENERCON  
Linie N9 (Rufbus) Olvenstedter Platz – Lorenzweg – Nordwest – Am Stern

### **Qualitätsstandards:**

- Für die betrauten Linienerkehre hat die MVB die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg zu beachten. Standards wurden dabei unter anderem für folgende Qualitätskriterien definiert:
  - Erschließungsqualität (Luftlinienentfernung),
  - Bedienungsqualität (Bedienungshäufigkeit bzw. Takt),
  - Verbindungsqualität (Reisezeit, Umsteigehäufigkeit),
  - Beförderungsqualität (Sitzplatzangebot)
  - Gewährung von Anschlüssen,
  - Haltestellen (Ausstattung, Zustand),
  - Fahrzeuge (Ausstattung, Zustand),
  - Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Übergangsmöglichkeit),
  - Information und Marketing (Komponenten der Fahrgastinformation),
  - Barrierefreiheit (Anforderungen).
- Die Einhaltung von Qualitätsstandards ist dem Aufgabenträger nachzuweisen.