

Gesamtbericht über den Öffentlichen Personennahverkehr 2015

Betreiber:

- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), Otto-von-Guericke-Straße 25, 39104 Magdeburg

Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:

- Durchführung des Betriebes (Erbringung der Beförderungsleistungen), Fahrzeugvorhaltung (Anschaffung und Instandhaltung), Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb)
- Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur im erforderlichen Umfang
- Einhaltung der geltenden Beförderungstarife.

Fahrplanleistung im Jahr 2015:

- 5.481.036 Fahrplankilometer Straßenbahn
- 3.637.663 Fahrplankilometer Bus

Ausgleichsleistungen im Jahr 2015:

- Gemäß § 8 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurden der MVB zur Förderung der Durchführung des ÖPNV insgesamt 4.552.000,00 € bereitgestellt.
- Auf Grundlage des § 9 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurde zum Ausgleich ermäßigter Ausbildungstarife sowie zum Erhalt und zur Verbesserung der Qualität und Sicherheit des Ausbildungsverkehrs in der Landeshauptstadt Magdeburg eine Zuwendung in Höhe von 3.490.600,00 € gewährt.
- Die Landeshauptstadt Magdeburg gewährte der MVB zur Sicherstellung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen für die betrauten Linienverkehre einen Ausgleich in Höhe von 16.199.129,76 €.

Ausschließliche Rechte:

- Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht. Das Liniennetz zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der MVB bildeten ab 13.07.2015 (zuletzt geändert durch Fahrplananpassung am 17.10.2015) folgende Linienverkehre:

Straßenbahnverkehr:

Linie 1 Lerchenwuhne – Alter Markt – City Carré – Damaschkeplatz – Westring – Diesdorf

Linie 2 Alte Neustadt – Alter Markt – Hasselbachplatz – Westerhüsen

Linie 3 Olvenstedter Platz – Damaschkeplatz / Adelheidring – Sudenburg

Linie 4 Klinikum Olvenstedt – Olvenstedter Platz – City Carré – Alter Markt – Herrenkrug

Linie 5 Klinikum Olvenstedt – Westring – Hasselbachplatz – Allee-Center – Arenen –
Messegelände

Linie 6 Leipziger Chaussee – Hasselbachplatz – City Carré – Allee-Center – Cracau

Linie 8 Neustädter See – Alter Markt – City Carré – Buckau

Linie 9 Neustädter See – Alter Markt – Hasselbachplatz – Leipziger Chaussee – Reform

Linie 10 Barleber See – Zoo – Alter Markt – Hasselbachplatz – Sudenburg

Busverkehr:

Linie 51 Arenen – Biederitz
Linie 52 Kastanienstraße – Arndtstraße – Südring – Porsestraße
Linie 53 Sudenburg – Birnengarten – Sonnenanger – Eichplatz
Linie 54 Porsestraße – Sudenburg – Eichplatz – W.-v.-Siemens-Ring – Bördepark
Linie 55 Ringverkehr Sudenburg
Linie 56 Cracau – Pechau – Calenberge – Randau
Linie 57 Buckau – Lemsdorf – Sudenburg
Linie 58 SKL – Reform – Sudenburg
Linie 59 ZOB – Stadtpark
Linie 61 Friedenshöhe – Sudenburg – Diesdorf
Linie 69 Bahnhof Neustadt – Neustädter Feld – Kannenstieg
Linie 71 Kastanienstraße – Florapark – Olvenstedt (– Großer Silberberg)
Linie 72 Am Stern – Olvenstedter Platz – Diesdorf
Linie 73 Olvenstedter Platz – Pfälzer Platz – Wissenschaftshafen

Linie N1 Alter Markt – Zollhaus – Cracau – Arenen – Herrenkrug
Linie N2 Alter Markt – Hasselbachplatz – Buckau – Salbke – Westerhüsen
Linie N3 Alter Markt – Hasselbachplatz – Braunlager Straße – Hansapark – Lemsdorf – Reform
Linie N4 Alter Markt – Hasselbachplatz – Leipziger Straße – Universitätsklinik – Hansapark – Halberstädter Chaussee – Ottersleben
Linie N5 Alter Markt – Hasselbachplatz – Südring – Arndtstraße – Diesdorf
Linie N6 Alter Markt – W.-Rathenau-Straße – Ebendorfer Straße – Olvenstedter Platz – Drosselsteig – Alt-Olvenstedt
Linie N7 Alter Markt – Universitätsbibliothek – Agnetenstraße – Sieverstorstraße - Mittagstraße - Neustädter Feld – Lerchenwuhne – Neustädter Platz – Krähenstieg – Kannenstieg
Linie N8 Alter Markt – Opernhaus – S-Bahnhof Neustadt – Kastanienstraße – Zoo – Rothensee ENERCON
Linie N9 (Rufbus) Olvenstedter Platz – Lorenzweg – Nordwest – Am Stern

Qualitätsstandards:

- Für die betrauten Linienerkehre hat die MVB die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg zu beachten. Standards wurden dabei unter anderem für folgende Qualitätskriterien definiert:
 - Erschließungsqualität (Luftlinienentfernung),
 - Bedienungsqualität (Bedienungshäufigkeit bzw. Takt),
 - Verbindungsqualität (Reisezeit, Umsteigehäufigkeit),
 - Beförderungsqualität (Sitzplatzangebot)
 - Gewährung von Anschlüssen,
 - Haltestellen (Ausstattung, Zustand),
 - Fahrzeuge (Ausstattung, Zustand),
 - Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Übergangsmöglichkeit),
 - Information und Marketing (Komponenten der Fahrgastinformation),
 - Barrierefreiheit (Anforderungen).
- Die Einhaltung von Qualitätsstandards ist dem Aufgabenträger nachzuweisen.