

Gesamtbericht über den Öffentlichen Personennahverkehr 2014

Betreiber:

- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), Otto-von-Guericke-Straße 25, 39104 Magdeburg

Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:

- Durchführung des Betriebes (Erbringung der Beförderungsleistungen), Fahrzeugvorhaltung (Anschaffung und Instandhaltung), Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb)
- Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur im erforderlichen Umfang
- Einhaltung der geltenden Beförderungstarife.

Fahrplanleistung im Jahr 2014:

- 5.487.345 Fahrplankilometer Straßenbahn
- 3.548.040 Fahrplankilometer Bus

Ausgleichsleistungen im Jahr 2014:

- Gemäß § 8 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurden der MVB zur Förderung der Durchführung des ÖPNV insgesamt 6.077.000,00 € bereitgestellt.
- Auf Grundlage des § 9 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurde zum Ausgleich ermäßigter Ausbildungstarife sowie zum Erhalt und zur Verbesserung der Qualität und Sicherheit des Ausbildungsverkehrs in der Landeshauptstadt Magdeburg eine Zuwendung in Höhe von 3.490.600,00 € gewährt.
- Die Landeshauptstadt Magdeburg gewährte der MVB zur Sicherstellung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen für die betrauten Linienverkehre einen Ausgleich in Höhe von 16.429.552,09 €.

Ausschließliche Rechte:

- Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht. Das Liniennetz zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der MVB bildeten ab 08.09.2014 folgende Linienverkehre:

Straßenbahnverkehr:

Linie 1 Sudenburg – Westring – Damaschkeplatz – Lerchenwuhne

Linie 2 Westerhüsen – Hasselbachplatz – Alte Neustadt

Linie 3 Klinikum Olvenstedt – Hasselbachplatz – Leipziger Chaussee (– Reform)

Linie 4 Klinikum Olvenstedt – Damaschkeplatz – Cracau

Linie 5 Klinikum Olvenstedt – Europaring – Südring – Messegelände (– Herrenkrug)

Linie 6 Diesdorf – Damaschkeplatz – Herrenkrug

Linie 8 Buckau – Hasselbachplatz – Hauptbahnhof – Neustädter See

Linie 9 Reform – Leipziger Chaussee – Hasselbachplatz – Neustädter See

Linie 10 Sudenburg – Hasselbachplatz – Barleber See

Linie 93 Klinikum Olvenstedt – Damaschkeplatz – Leipziger Chaussee – Reform

Linie 94 Sudenburg – Damaschkeplatz – Neustädter See – Barleber See

Linie 95 Herrenkrug – Damaschkeplatz – Olvenstedter Platz

Busverkehr:

Linie 51 Berliner Chaussee – Biederitz

Linie 52 Porsestraße – Nordwest – Am Stern

Linie 53 Sudenburg – Birnengarten – Sonnenanger – Eichplatz

Linie 54 Porsestraße – Sudenburg – Eichplatz – W.-v.-Siemens-Ring – Bördepark

Linie 55 Ringverkehr Sudenburg

Linie 56 Cracau – Pechau – Calenberge – Randau

Linie 57 Buckau (Wasserwerk) – Reform – Lemsdorf – Sudenburg

Linie 58 SKL – Reform

Linie 59 ZOB – Stadtpark

Linie 61 Friedenshöhe – Sudenburg – Diesdorf

Linie 69 Bahnhof Neustadt – Neustädter Feld – Kannenstieg

Linie 71 Kastanienstraße – Florapark – Olvenstedt (– Großer Silberberg)

Linie 73 Harsdorfer Platz – Pfälzer Platz – Wissenschaftshafen

Linie 91 Bördepark-West – Eichplatz – Sudenburg – Hasselbachplatz –
Damaschkeplatz – Alte Neustadt

Linie 92 Kannenstieg – Kastanienstraße – Agnetenstraße – Damaschkeplatz –
Hasselbachplatz – Westerhüsen

Linie 96 Diesdorf – Damaschkeplatz – Cracau

Qualitätsstandards:

- Für die betrauten Linienerkehre hat die MVB die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg zu beachten. Standards wurden dabei unter anderem für folgende Qualitätskriterien definiert:

Erschließungsqualität (Luftlinienentfernung),

Bedienungsqualität (Bedienungshäufigkeit bzw. Takt),

Verbindungsqualität (Reisezeit, Umsteigehäufigkeit),

Beförderungsqualität (Sitzplatzangebot)

Gewährung von Anschlüssen,

Haltestellen (Ausstattung, Zustand),

Fahrzeuge (Ausstattung, Zustand),

Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Übergangsmöglichkeit),

Information und Marketing (Komponenten der Fahrgastinformation),

Barrierefreiheit (Anforderungen).

- Die Einhaltung von Qualitätsstandards ist dem Aufgabenträger nachzuweisen.