

Gesamtbericht über den Öffentlichen Personennahverkehr 2010

Betreiber:

- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH (MVB), Otto-von-Guericke-Straße 25, 39104 Magdeburg

Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:

- Durchführung des Betriebs (Erbringung der Beförderungsleistungen), Fahrzeugvorhaltung (Anschaffung und Instandhaltung), Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb)
- Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur im erforderlichen Umfang
- Einhaltung der geltenden Beförderungstarife.

Fahrplanleistung im Jahr 2010:

- 5.514.983 Fahrplankilometer Straßenbahn
- 3.485.837 Fahrplankilometer Bus

Ausgleichsleistungen:

- Gemäß dem ÖPNV-Gesetz des Landes Sachsen-Anhalt wurden der MVB zur Förderung der Durchführung des ÖPNV im Jahr 2010 insgesamt 3.700.000,00 € bereitgestellt.
- Die Landeshauptstadt Magdeburg gewährte zur Sicherstellung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen im Jahr 2010 für die betrauten Linienverkehre einen Ausgleich in Höhe von 16.650.166,60 €.

Ausschließliche Rechte:

- Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht. Das Liniennetz zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der MVB bildeten ab 12.12.2010 folgende Linienverkehre:

Straßenbahnverkehr:

Linie 1 Sudenburg – Westring – Damaschkeplatz – Lerchenwuhne

Linie 2 Westerhüsen – Hasselbachplatz – Alte Neustadt

Linie 3 Klinikum Olvenstedt – Hasselbachplatz – Leipziger Chaussee

Linie 4 Klinikum Olvenstedt – Damaschkeplatz – Cracau

Linie 5 Klinikum Olvenstedt – Europaring – Südring – Messegelände (– Herrenkrug)

Linie 6 Diesdorf – Damaschkeplatz – Herrenkrug

Linie 8 (Westerhüsen –) Buckau – Hasselbachplatz – Hauptbahnhof – Neustädt. See

Linie 9 Leipziger Chaussee – Hasselbachplatz – Neustädter See

Linie 10 Sudenburg – Hasselbachplatz – Barleber See

Linie 92 Westerhüsen – Domplatz – Damaschkeplatz – Olvenstedter Platz

Linie 94 Klinikum Olvenstedt – Damaschkeplatz – Neustädter See – Barleber See

Linie 95 Herrenkrug – Damaschkeplatz – Olvenstedter Platz

Busverkehr:

Linie 51 Berliner Chaussee – Heyrothsberge

Linie 52 Porsestraße – Nordwest – Am Stern

Linie 54 Porsestraße – Sudenburg – Bördepark – Reform – Buckau (Wasserwerk)

Linie 55 Ringverkehr Sudenburg

Linie 56 Cracau – Pechau – Calenberge – Randau

Linie 57 SKL – Reform – Sudenburg – Sonnenanger – Eichplatz

– Werner-von-Siemens-Ring

Linie 59 ZOB – Stadtpark

Linie 61 Friedenshöhe – Sudenburg – Diesdorf

Linie 69 Bahnhof Neustadt – Neustädter Feld – Kannenstieg

Linie 71 Kastanienstraße – Florapark – Olvenstedt (– Großer Silberberg)

Linie 73 Harsdorfer Platz – Pfälzer Platz – Wissenschaftshafen

Linie 91 Bördepark / Werner-von-Siemens-Ring – Eichplatz – Sudenburg –

Hasselbachplatz – Damaschkeplatz – Diesdorf

Linie 93 Reform – Leipziger Ch. – Damaschkeplatz – Alte Neustadt – Neustädter Feld

– Kannenstieg

Linie 96 Reform – Lemsdorf – Sudenburg – Westring – Damaschkeplatz – Cracau

Qualitätsstandards:

- Für die betrauten Linienverkehre hat die MVB die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg zu beachten. Standards wurden dabei unter anderem für folgende Qualitätskriterien definiert:

Erschließungsqualität (Luftlinienentfernung),

Bedienungsqualität (Bedienungshäufigkeit bzw. Takt),

Verbindungsqualität (Reisezeit, Umsteigehäufigkeit),

Beförderungsqualität (Sitzplatzangebot)

Gewährung von Anschlüssen,

Haltestellen (Ausstattung, Zustand),

Fahrzeuge (Ausstattung, Zustand),

Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Übergangsmöglichkeit),

Information und Marketing (Komponenten der Fahrgastinformation),

Barrierefreiheit (Anforderungen).

- Die Einhaltung von Qualitätsstandards ist dem Aufgabenträger nachzuweisen.