

Ergebnis der Klimarelevanzprüfung

| | |
|---------------|------------------------------------------------------|
| DS-Nr. | DS0102/23 |
| Titel | Radverkehrskonzeption der Landeshauptstadt Magdeburg |

Vorprüfung

| Leitfragen | | ankreuzen | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|
| | | Ja | Nein |
| 1 | Handelt es sich bei dem Beschlussgegenstand um eine Maßnahme aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ oder eine Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“? | x | |
| 2 | Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage eine Klimawirkung gezielt beabsichtigt? | | |
| 3 | Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf Kreislaufsysteme? (z. B. Abwasser, Abfall, Recycling) | | |
| 4 | Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf die Beschaffung von Produkten? (z.B. Bürobedarf, IT, Fuhrpark) | | |
| 5 | Wird durch das Vorhaben neu gebaut bzw. werden öffentliche und/oder private Gebäudebestände verändert? (z. B. Wohnungsbau, Sanierung, Stadtplanung) | | |
| 6 | Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf den Verkehr? | | |
| 7 | Hat der Inhalt der Beschlussvorlage einen Einfluss auf das Konsumverhalten der Bevölkerung | | |
| 8 | Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage in die lokale Energieversorgung eingegriffen? (Energieträgerwechsel, Fremdbezug von Strom / Wärme, Eigenenergieerzeugung) | | |

Ergebnis der Vorprüfung

| Beantwortung der Leitfragen | Hauptprüfung erforderlich? | ankreuzen |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Keine Leitfrage mit „Ja“ beantwortet: | keine Hauptprüfung und keine Klimarelevanzprüfung erforderlich | |
| Leitfrage 1 mit „Ja“ beantwortet | keine Hauptprüfung erforderlich; Maßnahme aus Masterplan oder Anpassungskonzept zuordnen | x |
| mindestens eine der Leitfragen 2 bis 8 mit „Ja“ beantwortet | Hauptprüfung erforderlich | |

Hauptprüfung

| Emissionen | | Emissionsmenge |
|------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| Summe direkter und indirekter Emissionen | | |
| graue Emissionen | detaillierte Berechnung | |
| | vereinfachte Berechnung | |
| | Ableitung / Schätzung | |
| Summe der Emissionen | | |

Lenkungswirkung

| Leitfragen | ankreuzen; bei Nichtzutreffen frei lassen | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------|
| | Positiv | Negativ |
| In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das kommunale Mobilitätsangebot für die Bevölkerung? | | |
| In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das Konsumverhalten der Bevölkerung? | | |
| In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das Energieangebot für die Bevölkerung? | | |
| In welche Richtung wird durch den Beschlussgegenstand eine Erziehungswirkung im Bereich Klima/ Energie/ Mobilität/ Konsum/ Entsorgung geleistet? | | |
| <i>evtl. eigene sich aus der Beschlussvorlage ergebende Fragen zur Lenkungswirkung einfügen</i> | | |
| ... | | |

Klassifizierung ggf. unter Berücksichtigung der Lenkungswirkung

| Änderung der Emissionen | Maß der Änderung | ankreuzen |
|----------------------------|----------------------------------------|-----------|
| Reduzierung der Emissionen | gering (≤ 10 t/Jahr) | |
| | mäßig (> 10 t/Jahr, < 400 t/Jahr) | |
| | hoch (≥ 400 t/Jahr) | |
| Steigerung der Emissionen | gering (≤ 10 t/Jahr) | |
| | mäßig (> 10 t/Jahr, < 400 t/Jahr) | |
| | hoch (≥ 400 t/Jahr) | |

Alternativenprüfung

| Alternativenprüfung durchgeführt? (ankreuzen) | | Ja | Nein |
|-----------------------------------------------|--|----|------|
| | | | |
| Ergebnis der Alternativenprüfung | | | |

Die ausführliche Klimarelevanzprüfung ist der Beschlussvorlage beigelegt.