H = 500.000 m
T = 2.213 m
f = 0.005 m
km 0+120.000
h TS = 53.961 m

H = 6622.053 m
T = 20.000 m
f = 0.030 m
km 0+188.334
h TS = 53.156 m

H = 900.000 m
T = 25.278 m
f = 0.355 m
km 0+247.023
h TS = 52.109 m

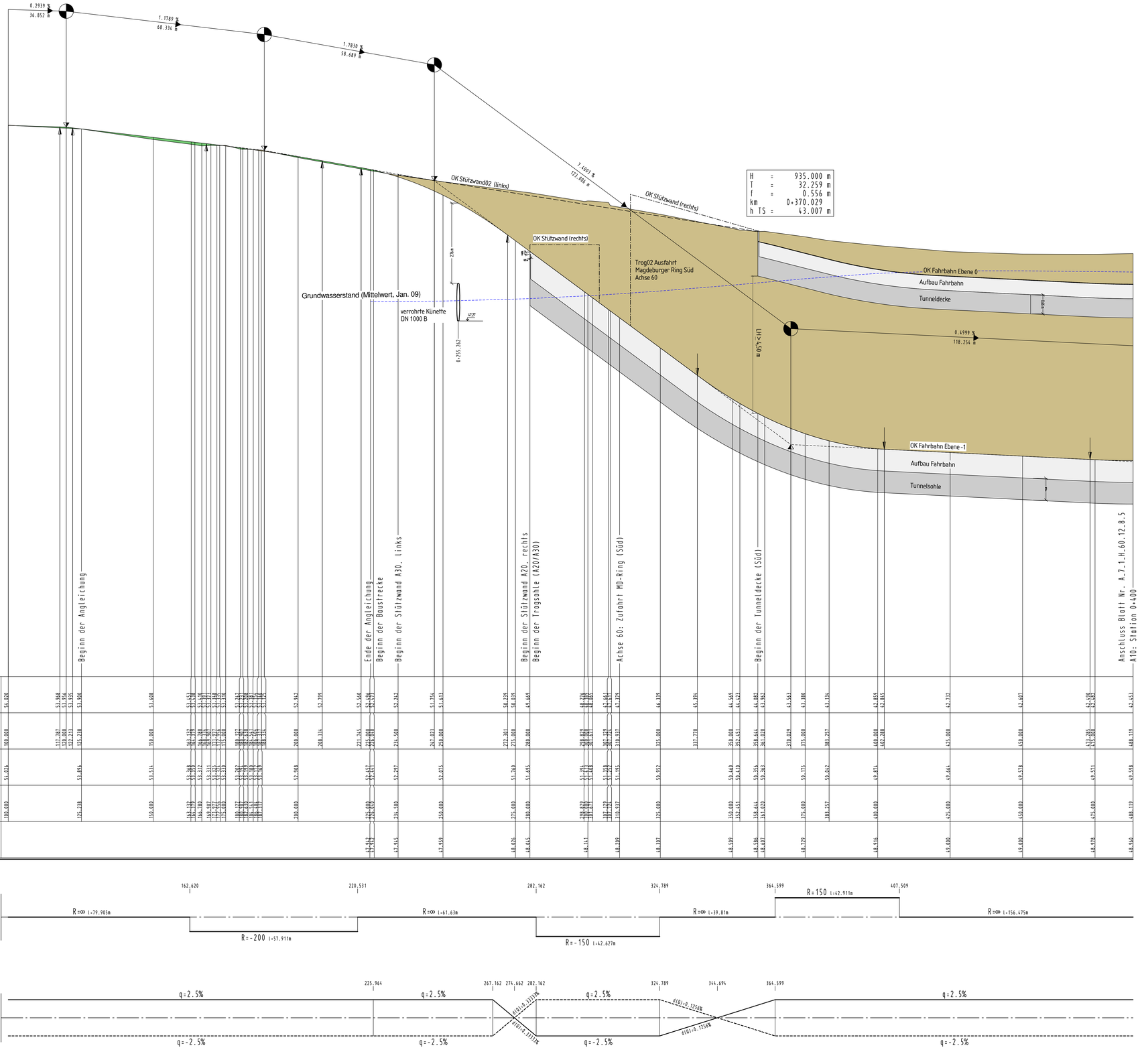
Trog 02
Ausfahrt Magdeburger Ring Süd
Schnittpunkt
Achse 30/ Achse 60
0+310.937/ 0+000

-siehe gesonderte Planung-

Tunnel Ernst-Reuter-Allee
Achse 20: von Ende Trog 01 bis Beginn Trog 05
Achse 30: von Ende Trog 02 bis Beginn Trog 06

-siehe gesonderte Planung-

H = 935.000 m
T = 32.259 m
f = 0.556 m
km 0+370.029
h TS = 43.007 m



Krümmung

200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

bezogen auf 2.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Auftrag
Abtrag
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Grundwasserstand (Mittelwert, Jan. 09)
Stützwand (links)
Stützwand (rechts)

Hinweis:

Angaben zu Ingenieurbauwerken, wie:
Stützwände, Tröge, Tunneldecke, Tunnelsohle etc.
haben nur nachrichtlichen Charakter und dienen nur zur Information.

Angaben zu Ingenieurbauwerken -siehe gesonderte Planung-:
Teil 3: Ingenieurbauwerke - Bauwerksplanung

Angaben zu Leitungs- und Medienträgern
haben nur nachrichtlichen Charakter und dienen nur zur Information.
Die genauen Angaben können den gesonderten Planungen
entnommen werden bzw. bei den Rechtsträgern erfragt werden.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Prüfvermerke

Bei Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer
Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber DB Netz AG
Ort, Datum, Unterschrift

für den Auftraggeber LH MD (PL)
Ort, Datum, Unterschrift

Fachbereich LH MD: 66.32 SB/LÜA	Fachbereich LH MD: 66.2	Fachbereich LH MD: 66.43 (Prüfingenieur)
Datum geprüft / genehmigt	Datum geprüft / genehmigt	Datum geprüft / genehmigt
Fachbereich LH MD: 66.51	Fachbereich AQB/SWM: 66.51	Technische Aufsichtsbehörde
Datum geprüft / genehmigt	Datum geprüft / genehmigt	Datum geprüft / genehmigt
Fachbereich MMB Bereitsteller:	Fachbereich MMB Bau:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung (SB)
Datum gesehen	Datum gesehen	Ort, Datum, Unterschrift
Fachbereich MMB Stromversorgung:	Bauüberleitung:	Prüfingenieur DB
Datum gesehen	Datum geprüft / genehmigt	
SIGAKO:		gleichgestellt mit Prüfsonderplanen geprüft / genehmigt
Prüfung auf sicherheitsrelevante Fakten:		Datum geprüft / genehmigt
Interoperabilität geprüft (lesereiste Stelle) Name		Freigabe der Ausführungsunterlagen
Datum geprüft / genehmigt		mit Regelungen durch den Bauvorlageberechtigten
		Freigabe Nr.:
Datum geprüft / genehmigt		Ort, Datum, Unterschrift
		Genehmigung zur Ausführung
Datum geprüft / genehmigt		Ort, Datum, Unterschrift

Kataster:

Auftraggeber:

Planverfasser:
W - I - SL
WPCR LACHNER AG
INGENIEURGESELLSCHAFT
SCHMIDT-LANDSKRON
INGENIEURGESELLSCHAFT
durch:
SMFR
SMFR & SL AG
Verkehrsplanung

Auftrag-Nr.:	5 03 016	
	Datum:	Name:
gez.	05.09.2014	Pleka
bearb.	05.09.2014	junger
gepr.	05.09.2014	

Bauherr/AG:
Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt
An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

Bauherr:
INPG2 (S)
Ruschestraße 104
10365 Berlin
Regionalbereich

Planart: Ausführungsplanung

Planersatzes:

Maßgröße: 1189 x 841

Projekt:
Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee

Einwirkungen (Lastmodelle): —

Bestandsvermessung vom: 01/2007, durch: SMWS & Mehring, vermessungsgesellschaft mbH

Strecke

Planbezeichnung: Höhenplan
Bau-km 0,0 - 0,4 - Achse 30 - Ebene-1 Tunnel (Süd)

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150

Bauwerksnummer				Brückennummer		Maßstab: 1 : 500/50	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl			
6110		141,700		6115			

D:\B.3_A_7_1_H_61_12_Achse30_1_6_2014-09-05.dgn