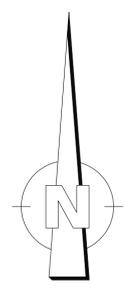
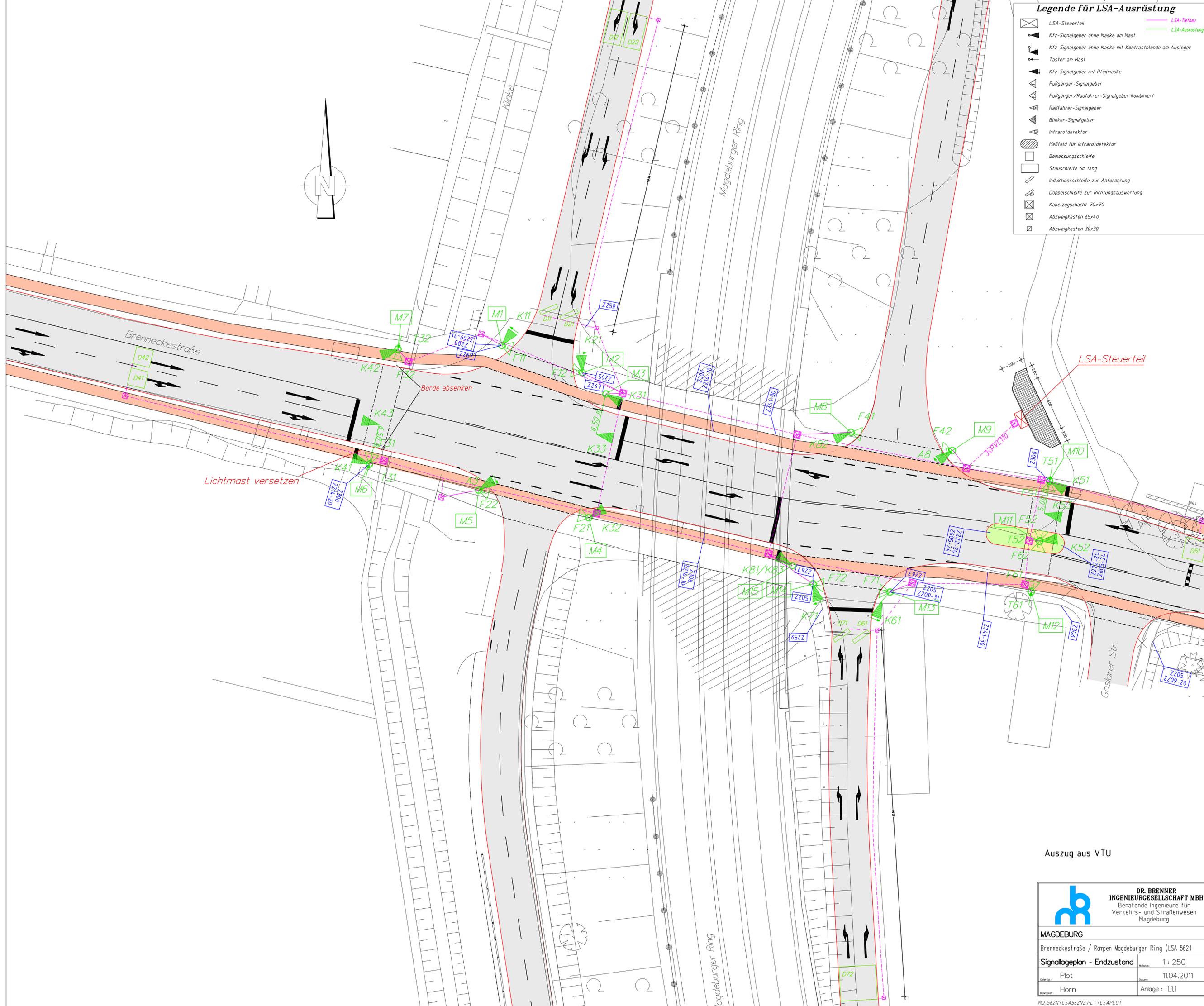


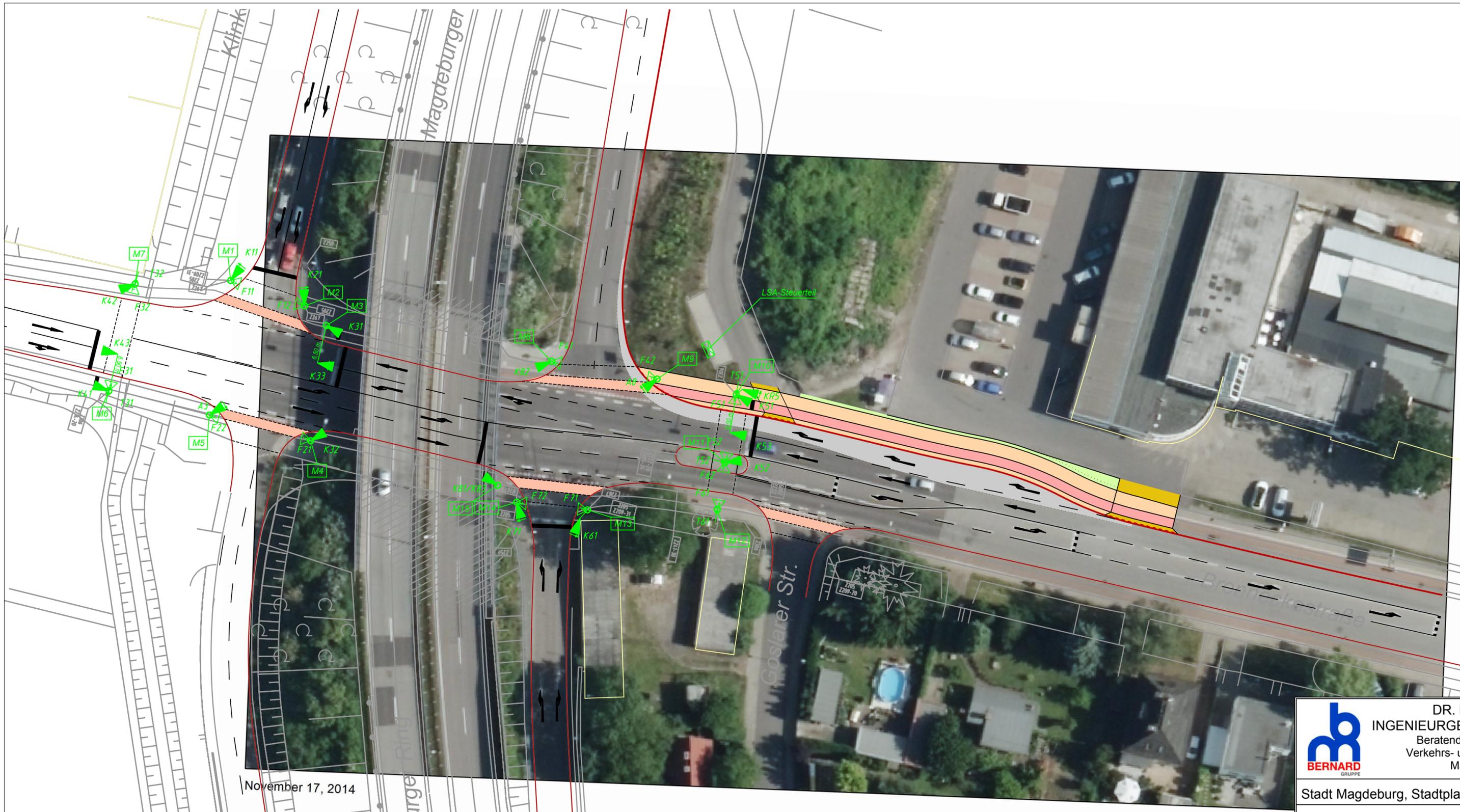
**Legende für LSA-Ausrüstung**

-  LSA-Steerteil
-  Kfz-Signalgeber ohne Maske am Mast
-  Kfz-Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
-  Taster am Mast
-  Kfz-Signalgeber mit Pfeilmaske
-  Fußgänger-Signalgeber
-  Fußgänger/Radfahrer-Signalgeber kombiniert
-  Radfahrer-Signalgeber
-  Blinker-Signalgeber
-  Infrarotdetektor
-  Mißfeld für Infrarotdetektor
-  Bemessungsschleife
-  Stauschleife 6m lang
-  Induktionsschleife zur Anforderung
-  Doppelschleife zur Richtungsauwertung
-  Kabelzugschacht 70x70
-  Abzweigkasten 65x40
-  Abzweigkasten 30x30
-  LSA-Tiefbau
-  LSA-Ausrüstung



Auszug aus VTU

 <p><b>DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</b> Beratende Ingenieure für Verkehrs- und Straßenwesen Magdeburg</p>	
<p><b>MAGDEBURG</b> Brenneckestraße / Rampen Magdeburger Ring (LSA 562)</p>	
<p><b>Signalanlageplan - Endzustand</b></p>	
Maßstab:	1 : 250
Gepl.:	Plot
Datum:	11.04.2011
Bearb.:	Horn
Anlage:	1,11



November 17, 2014


**DR. BRENNER  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH**  
 Beratende Ingenieure für  
 Verkehrs- und Straßenwesen  
 Magdeburg

Stadt Magdeburg, Stadtplanungsamt

LSA 562 - Brenneckestraße / Rampen Magdeburger Ring

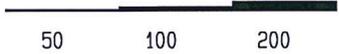
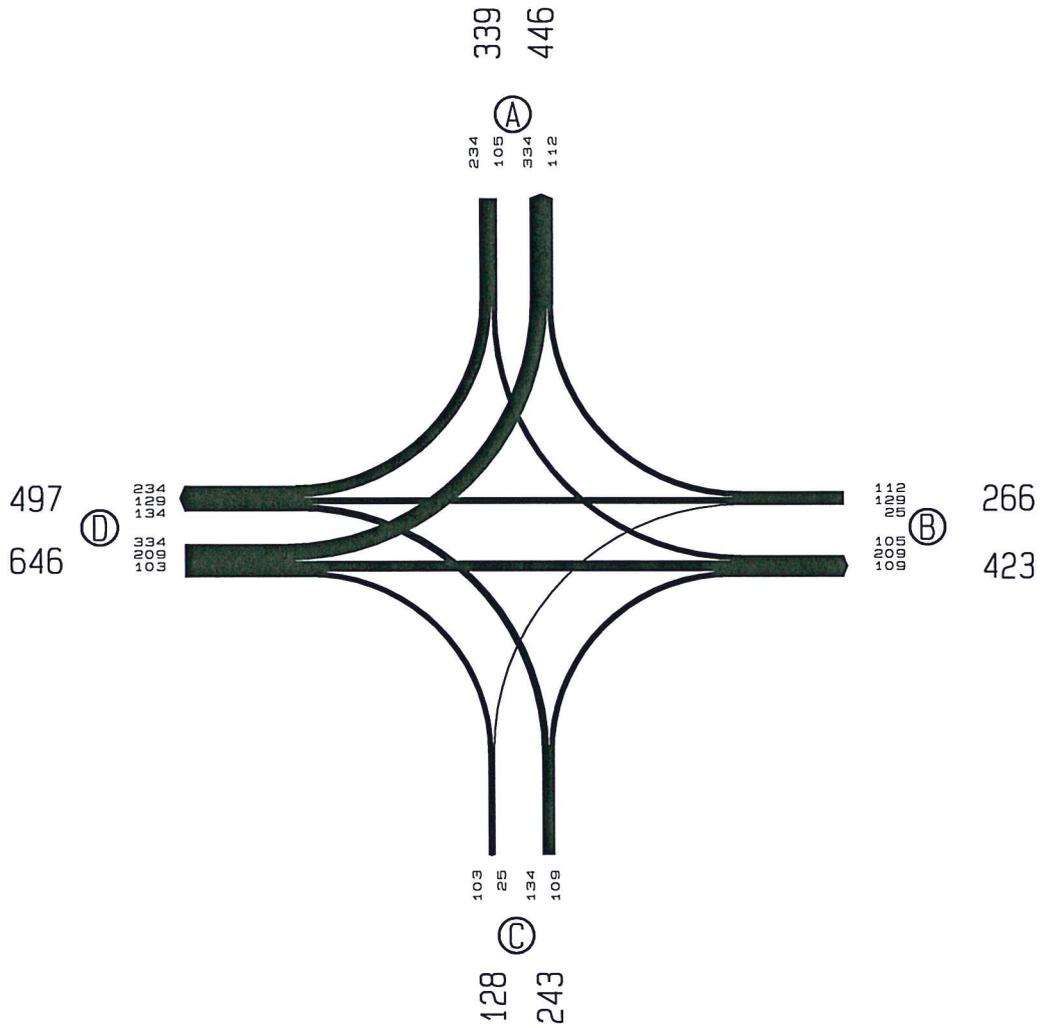
Lageplan - Ausbautorschlag Maßstab : 1 : 500

bearbeitet : Fischer Datum : 18.11.2014

geprüft : Horn Anlage : 1.1.2

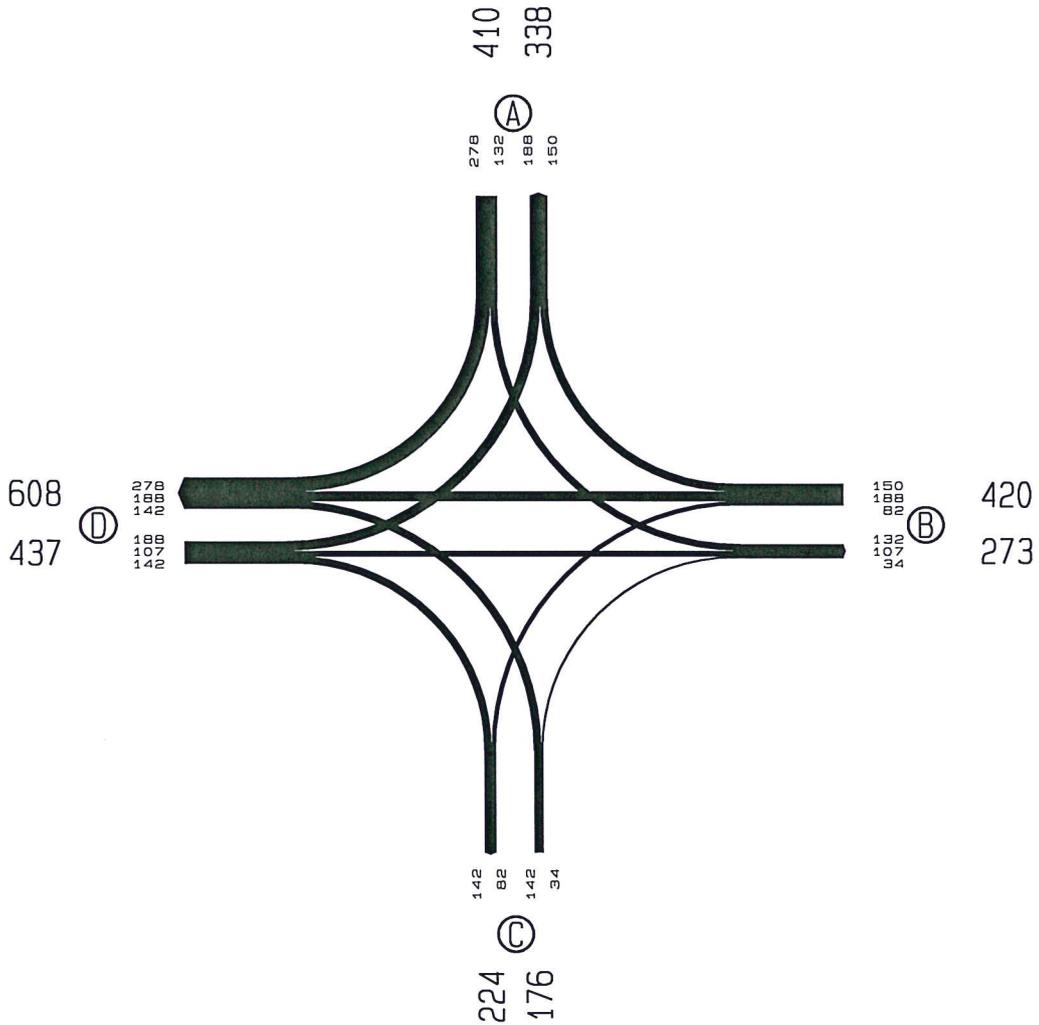
VT\_768\_MD\_VU\_LSA\_Brenneckestraße-B-Lageplan PLTB-Lageplan

# Knotenbelastungsplan



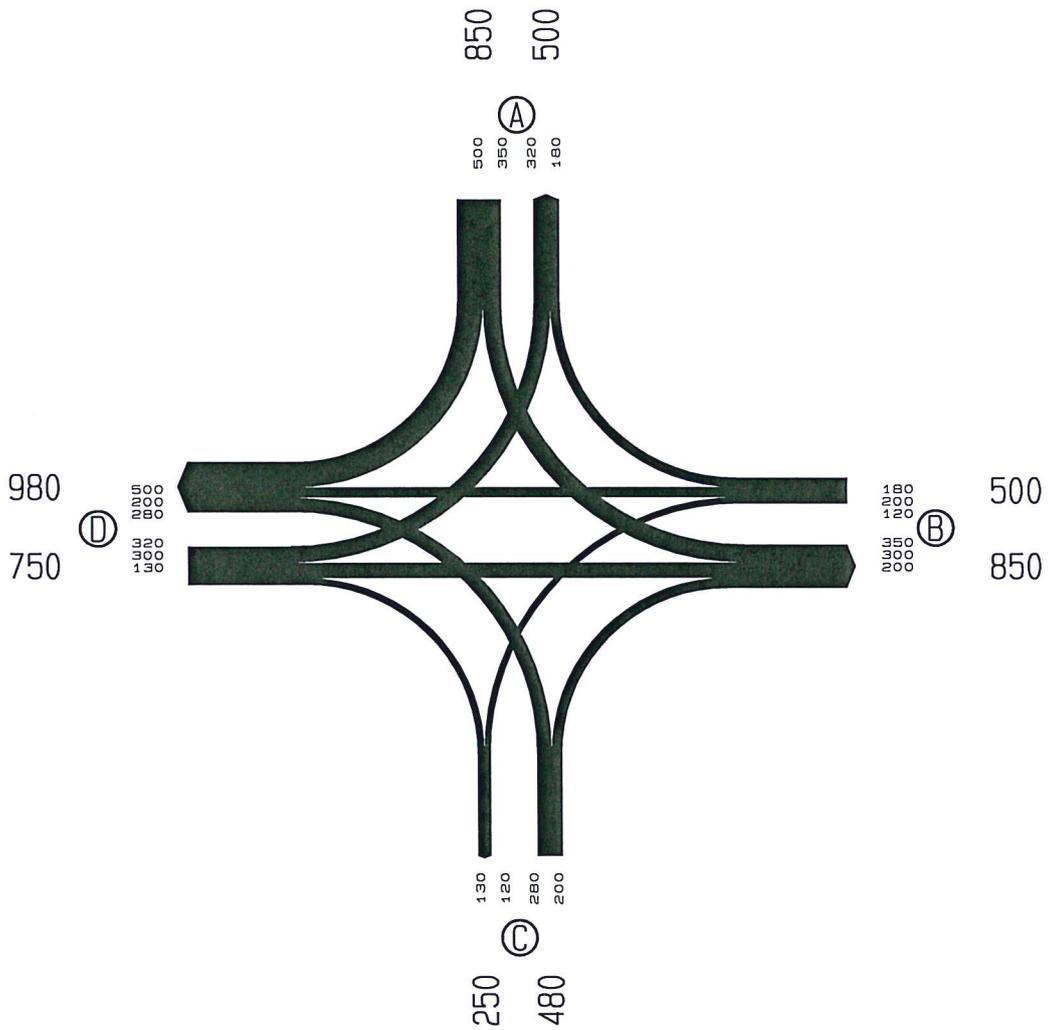
(A) MR Nord (B) Brenneckestraße Ost (C) MR Süd (D) Brenneckestraße West		
Bearbeitet Horn	LSA562-Brenneckestraße/MR	Auftragsnr.
Gezeichnet Plot	Knoten-Bezeichnung	Anlage 1.2.1
Zeitbereich 6: 30 - 7: 30 Uhr	Gezählt: 08.05.2012	Einheit Kfz/h

# Knotenbelastungsplan



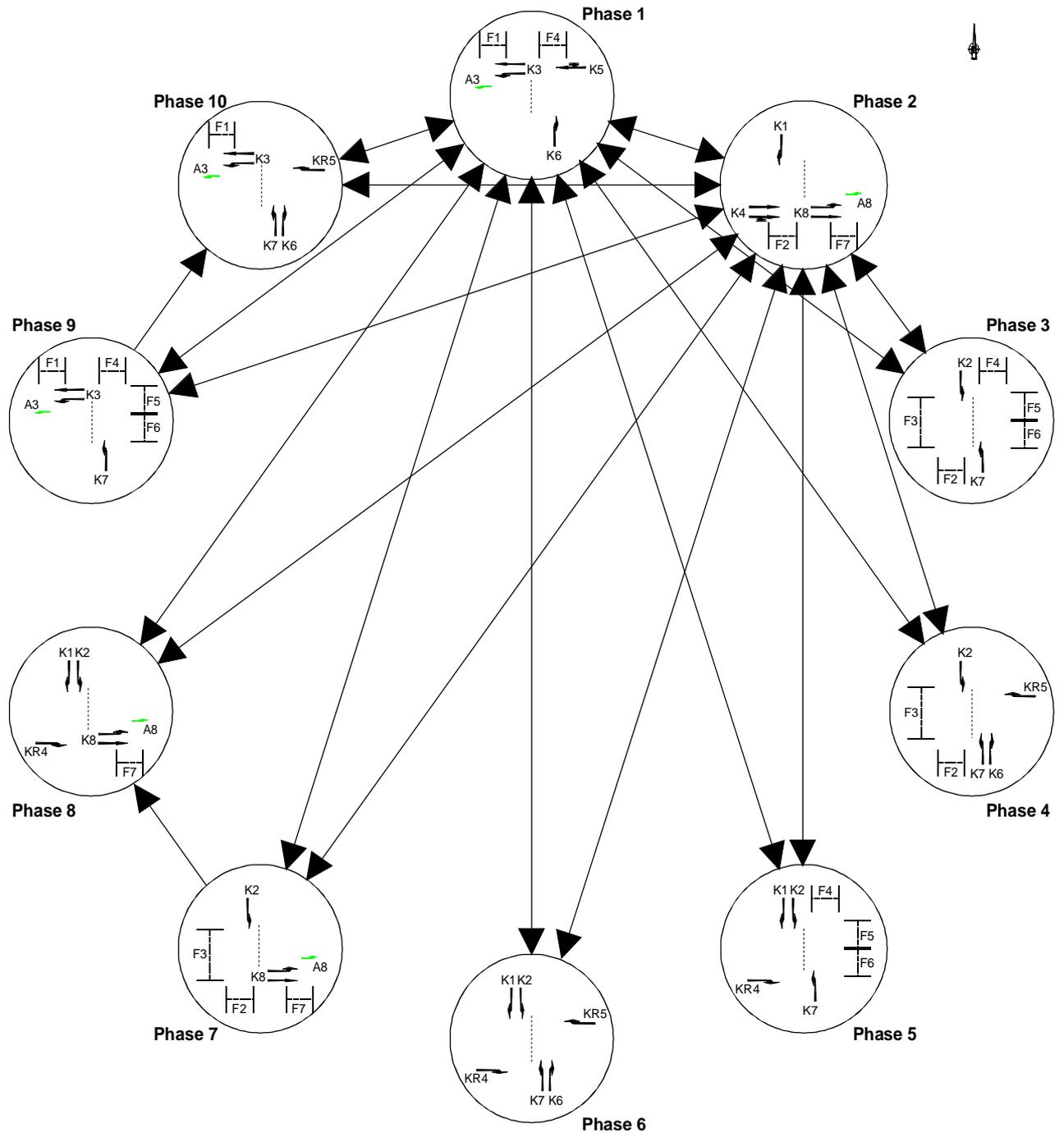
Ⓐ MR Nord Ⓑ Brenneckestraße Ost Ⓒ MR Süd Ⓓ Brenneckestraße West		
Bearbeitet Horn	LSA562-Brenneckestraße/MR	Auftragsnr.
Gezeichnet Plot	Knoten-Bezeichnung	Anlage 1.2.2
Zeitbereich 15: 30 - 16: 30 Uhr	Gezählt: 08.05.2012	Einheit Kfz/h

# Knotenbelastungsplan



(A) MR Nord (B) Brenneckestraße Ost (C) MR Süd (D) Brenneckestraße West		
Bearbeitet Horn	LSA562-Brenneckestraße/MR	Auftragsnr.
Gezeichnet Plot		Anlage 1.2.3
Zeitbereich 15: 30 - 16: 30 Uhr	Knoten-Bezeichnung Gezählt: Verkehrsbeobachtung 2014	Einheit Kfz/h

# PHASENWECHSELSHEMA



Projekt	<b>Magdeburg</b>				Anlage 1.3
Knotenpunkt	LSA 562 - Rampen Magdeburger Ring / Brenneckestraße				
Vorgang	Datum	Unterschrift	Vorgang	Datum	Unterschrift
Erstellung	09.12.2014				
 <b>DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</b> Beratende Ingenieure VBI, Magdeburg 39104 Magdeburg, Hegelstraße 29, Tel. : 0391 / 5096339 - 0 FAX: 0391 / 5313225 E-Mail: info.magdeburg@brenner-ingenieure.de http://www.brenner-ingenieure.de					

VU LSA 562 Querschnitt / Kfz	Variante 1 - Bestand/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr					Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr					Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr					Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr					Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr				
	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	17,2	263	7	49	A	21,9	267	9	59	B	17,3	263	7	49	A	20,0	266	8	59	A	16,6	263	7	49	A	18,3	263	7	52	A
Zufahrt Nord LA	37,8	121	7	44	C	39,7	120	8	46	C	39,1	121	7	44	C	38,7	120	8	53	C	38,3	121	7	44	C	41,9	121	8	46	C
Zufahrt Ost RA	36,7	114	17	79	C	37,2	114	19	92	C	27,5	114	15	72	B	34,0	113	18	93	B	21	114	4	46	B	28,1	114	5	47	B
Zufahrt Ost GE	35,9	169	17	79	C	39,6	165	19	92	C	34,4	169	15	72	B	39,1	167	18	93	C	33	169	9	52	B	39,0	164	11	58	C
Zufahrt Süd RA	20	112	3	32	A	24,8	111	4	33	B	19,9	112	3	32	A	24,5	112	4	46	B	19,9	112	3	32	A	23,7	111	4	46	B
Zufahrt Süd LA	36,3	134	8	59	C	37,9	134	8	45	C	35,8	133	8	59	C	37,8	135	8	40	C	34,8	133	7	58	B	38,9	133	8	53	C
Zufahrt West RA	34,4	94	17	76	B	38,1	94	21	152	C	27,4	94	17	76	B	29,6	94	18	113	B	26,7	94	15	74	B	28,6	94	16	93	B
Zufahrt West GE	34,7	213	17	76	B	40,0	218	21	151	C	36,3	213	17	76	C	37,8	213	18	113	C	33,1	213	15	74	B	34,4	214	16	93	B
Zufahrt West LA	34,5	330	19	84	B	38,1	338	23	152	C	36,5	330	21	119	C	36,5	330	21	139	C	33,8	330	19	83	B	36,1	334	21	132	C
<b>Knotenpunkt</b>	<b>31,3</b>	<b>1550</b>			<b>B</b>	<b>34,8</b>	<b>1561</b>			<b>B</b>	<b>30,7</b>	<b>1549</b>			<b>B</b>	<b>32,9</b>	<b>1550</b>			<b>B</b>	<b>28,8</b>	<b>1549</b>			<b>B</b>	<b>31,9</b>	<b>1548</b>			<b>B</b>

VU LSA 562 Fußgänger	Variante 1 - Bestand/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr			Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr			Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr			Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr			Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Morgenspitzenverkehr		
	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS
<b>Furt NW-Zufahrt</b>	13,2	28	A	13,7	28	A	12,8	28	A	15,6	28	A	14,5	28	A	19,1	28	A
<b>Furt NO-Zufahrt</b>	41,4	12	C	39,8	13	C	38,9	13	C	33,9	13	B	43,2	13	C	39,4	13	C
<b>Furt über O-Zufahrt</b>	35,7	8	C	40,2	8	C	35,7	8	C	32,3	8	B	35,0	8	B	61,8	8	D
<b>Furt über SO-Zufahrt</b>	15,5	15	A	14,7	15	A	15,4	15	A	15,7	15	A	15,2	15	A	12,6	15	A
<b>Furt über SW-Zufahrt</b>	23,7	22	B	29,3	22	B	23,7	22	B	31,3	22	B	23,2	22	B	22,2	22	B
<b>Furt über W-Zufahrt</b>	54,2	3	D	46,5	3	C	54,2	3	D	67,9	3	D	54,2	3	D	70,5	3	E

VU LSA 562 Querschnitt / Kfz	Variante 1 - Bestand/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr				
	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	19,3	302	9	65	A	28,3	309	14	81	B	19,3	302	9	65	A	24,5	302	12	65	B	18,6	302	9	65	A	20,9	299	10	65	B
Zufahrt Nord LA	37,9	148	9	52	C	42,2	148	10	71	C	37,2	148	9	52	C	42,6	147	10	65	C	37,1	148	9	52	C	38,8	147	9	52	C
Zufahrt Ost RA	55,2	154	42	137	D	33,9	154	29	137	B	49,1	155	39	125	C	31,9	154	27	142	B	21,7	155	5	48	B	26,2	154	6	48	B
Zufahrt Ost GE	53,3	274	42	137	D	39,5	279	29	137	C	51,8	276	39	125	D	38,7	276	27	142	C	34,2	280	16	81	B	32,7	277	15	121	B
Zufahrt Süd RA	22,5	34	1	13	B	18,7	34	1	13	A	22,4	34	1	13	B	15,2	34	1	12	A	22,3	34	1	13	B	21,0	34	1	13	B
Zufahrt Süd LA	36,1	143	8	58	C	49,1	138	12	46	C	36,1	143	8	58	C	41,5	144	10	45	C	35,5	143	8	58	C	39,1	144	9	48	C
Zufahrt West RA	35,9	147	14	86	C	39,1	150	16	99	C	29,4	145	12	79	B	29,6	145	13	92	B	29,1	145	12	79	B	27,8	144	12	71	B
Zufahrt West GE	37,9	94	14	86	C	40,5	95	16	99	C	36,5	94	12	79	C	39,0	93	13	92	C	35,8	94	12	79	C	38,0	92	12	71	C
Zufahrt West LA	31,7	195	10	60	B	37,6	195	12	65	C	30,8	195	9	60	B	40,9	192	13	60	C	30,8	195	9	59	B	35,7	192	11	66	C
<b>Knotenpunkt</b>	<b>37,2</b>	<b>1491</b>			<b>C</b>	<b>37,1</b>	<b>1502</b>			<b>C</b>	<b>35,4</b>	<b>1492</b>			<b>C</b>	<b>34,6</b>	<b>1487</b>			<b>B</b>	<b>29,1</b>	<b>1496</b>			<b>B</b>	<b>30,8</b>	<b>1483</b>			<b>B</b>

VU LSA 562 Fußgänger	Variante 1 - Bestand/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 3 koord. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 4 vva Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr		
	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS
<b>Furt NW-Zufahrt</b>	10,8	28	A	20,3	28	B	10,8	28	A	16,9	28	A	10,8	28	A	19,7	28	A
<b>Furt NO-Zufahrt</b>	41,5	12	C	31,2	13	B	41,5	12	C	31,4	13	B	43,2	13	C	46,7	13	C
<b>Furt über O-Zufahrt</b>	37,2	8	C	66,4	8	D	37,2	8	C	80,3	8	E	36,8	8	C	50,2	8	D
<b>Furt über SO-Zufahrt</b>	16,1	15	A	27,4	15	B	16,0	15	A	21,3	14	B	15,7	15	A	9,8	14	A
<b>Furt über SW-Zufahrt</b>	23,6	22	B	38,7	22	C	23,6	22	B	42,2	22	C	23,6	22	B	26,2	22	B
<b>Furt über W-Zufahrt</b>	54,2	3	D	54,5	3	D	54,2	3	D	32,2	3	B	54,2	3	D	43,2	3	C



VU LSA 562 Querschnitt / Kfz	Variante 2 - Bestand/2-Phasen-St. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/2-Phasen-St. Spitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	14,1	302	6	59	A	16,4	537			A
Zufahrt Nord LA	36,9	147	9	65	C	999,0	0			F
Zufahrt Ost RA	23,7	157	17	116	B	999,0	0			F
Zufahrt Ost GE	25,6	276	17	116	B	999,0	0			F
Zufahrt Süd RA	47,3	34	2	24	C	217,3	186			F
Zufahrt Süd LA	34,8	142	8	48	B	999,0	0			F
Zufahrt West RA	7,2	145	2	46	A	999,0	0			F
Zufahrt West GE	9,1	96	2	46	A	999,0	0			F
Zufahrt West LA	8,0	195	2	40	A	999,0	0			F
<b>Knotenpunkt</b>	20,4	1494			B	999,0				F

VU LSA 562 Fußgänger	Variante 2 - Bestand/2-Phasen-St. Zählung 08.05.2012, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/2-Phasen-St. Spitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
<b>Furt NW-Zufahrt</b>	19,1	28	A	24,5	28	B
<b>Furt NO-Zufahrt</b>	18,7	13	A	24,2	12	B
<b>Furt über O-Zufahrt</b>	58,3	9	D	66,9	8	D
<b>Furt über SO-Zufahrt</b>	5,4	15	A	3,6	15	A
<b>Furt über SW-Zufahrt</b>	30,9	22	B	24,8	22	B
<b>Furt über W-Zufahrt</b>	55,9	3	D	68,5	3	D

VU LSA 562 Querschnitt / Kfz	Variante 1 - Bestand/Pr. 3 koord. Spitzenverkehr 2014					Variante 1 - Bestand/Pr. 4 vva Spitzenverkehr 2014					Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 3 koord. Spitzenverkehr 2014					Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 4 vva Spitzenverkehr 2014					Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 3a koord. Spitzenverkehr 2014					Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 4a vva Spitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fz	mittl Rückstau [m]	max. Rückstau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	27,0	536	26	163	B	38,9	545	40	161	C	29,7	535	29	163	B	38,4	544	39	161	C	23,9	539	22	129	B	33,7	536	34	164	B
Zufahrt Nord LA	78,7	355	54	169	E	78,0	354	53	163	E	75,3	355	51	169	E	77,3	353	52	163	E	71,1	358	48	163	E	85,0	350	59	163	E
Zufahrt Ost RA	162,7	161	162	201	F	106,2	178	117	198	F	146,4	172	159	203	F	82,9	181	100	198	E	49,9	182	12	156	C	45,5	191	13	198	C
Zufahrt Ost GE	156,1	289	162	201	F	107,4	318	117	198	F	147,4	302	159	203	F	93,6	329	99	198	E	73,2	323	56	198	E	65,9	347	50	198	D
Zufahrt Süd RA	24,3	204	8	66	B	34,5	204	12	85	B	24,3	204	8	66	B	35,1	205	12	85	C	27,4	200	9	70	B	33,5	204	11	66	B
Zufahrt Süd LA	75,0	270	37	150	E	68,2	267	33	118	D	76,3	270	37	149	E	68,7	265	33	118	D	80,5	276	39	139	E	73,8	266	37	112	E
Zufahrt West RA	67,6	113	55	225	D	121,7	111	135	232	F	73,7	109	68	229	E	108,4	111	118	231	F	48,5	112	44	225	C	79,8	109	84	231	E
Zufahrt West GE	61,9	292	55	225	D	118,5	281	134	232	F	76,2	288	68	229	E	111,3	281	118	231	F	53,2	294	44	225	D	90,1	287	84	231	E
Zufahrt West LA	62,8	315	41	225	D	114,5	307	70	233	F	71,1	308	43	229	E	114,7	310	71	230	F	54,7	312	32	215	D	83,4	308	52	231	E
<b>Knotenpunkt</b>	<b>72,7</b>	<b>2535</b>			<b>E</b>	<b>81,5</b>	<b>2565</b>			<b>E</b>	<b>74,6</b>	<b>2543</b>			<b>E</b>	<b>76,9</b>	<b>2579</b>			<b>E</b>	<b>52,7</b>	<b>2596</b>			<b>D</b>	<b>63,9</b>	<b>2598</b>			<b>D</b>

VU LSA 562 Fußgänger	Variante 1 - Bestand/Pr. 3 koord. Spitzenverkehr 2014			Variante 1 - Bestand/Pr. 4 vva Spitzenverkehr 2014			Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 3 koord. Spitzenverkehr 2014			Variante 3 - mit KR-SG/Pr. 4 vva Spitzenverkehr 2014			Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 3a koord. Spitzenverkehr 2014			Variante 4 - mit RA-Spur/Pr. 4a vva Spitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlustzeit [s]	Fg	LOS
Furt NW-Zufahrt	12,4	28	A	15,0	28	A	16,7	28	A	14,3	28	A	17,6	28	A	22,6	28	B
Furt NO-Zufahrt	53,5	12	D	54,1	14	D	43,5	12	C	53,0	12	D	59,7	13	D	30,1	13	B
Furt über O-Zufahrt	66,9	8	D	75,2	8	E	53,8	8	D	72,7	8	E	67,9	8	D	66,4	8	D
Furt über SO-Zufahrt	19,3	15	A	17,4	15	A	22,2	14	B	20,6	14	B	22,6	15	B	12,1	14	A
Furt über SW-Zufahrt	43,6	22	C	48,2	22	C	35,0	22	B	46,8	22	C	34,8	22	B	33,3	22	B
Furt über W-Zufahrt	37,9	3	C	38,2	3	C	32,9	3	B	35,2	3	C	33,2	3	B	74,5	3	E

**geschätzte Realisierungskosten**

	Menge	EP	GP	
<b>Landschaftsbau</b>				
Rodung	1 Psch	500 €	500 €	
Bäume m. Pflege	2 Stk	350 €	700 €	
Gehölze/ Sträucher m. Pflege	50 m <sup>2</sup>	22 €	1.100 €	
Rasen m. Pflege	100 m <sup>2</sup>	5 €	500 €	
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	100 m <sup>2</sup>	10 €	1.000 €	
				<b>3.800 €</b>
<b>Erdarbeiten</b>				
Abbrucharbeiten allg.	10 m <sup>3</sup>	75 €	750 €	
Abbrucharbeiten Fahrbahn	230 m <sup>2</sup>	6 €	1.400 €	
Abbrucharbeiten Seitenbahn	340 m <sup>2</sup>	5 €	1.700 €	
Abbruch Borde	220 m	5 €	1.100 €	
Oberbodenabtrag	35 m <sup>3</sup>	10 €	350 €	
Oberbodenauftrag	20 m <sup>3</sup>	15 €	300 €	
Erdstoffabtrag	370 m <sup>3</sup>	10 €	3.700 €	
Erdstoffauftrag	75 m <sup>3</sup>	11 €	825 €	
				<b>10.125 €</b>
<b>Fahrbahnen</b>				
ungeb. Tragschichten	250 m <sup>2</sup>	15 €	3.750 €	
Asphaltoberbau	235 m <sup>2</sup>	37 €	8.760 €	
Oberbau Nat.-Pflaster	0 m <sup>2</sup>	115 €	0 €	
Bet.-Hochbord	100 m	20 €	2.000 €	
Gerinne, Pflasterstreifen	850 m	27 €	23.000 €	
				<b>37.510 €</b>
<b>Seitenbahnen</b>				
Tiefborde	210 m	13 €	2.730 €	
ungeb. Tragschichten	440 m <sup>2</sup>	9 €	3.960 €	
Betonsteinpflaster (einf. Qualität)	420 m <sup>2</sup>	24 €	10.080 €	
taktiler Kontraststreifen	85 m	38 €	3.230 €	
				<b>20.000 €</b>
<b>Entwässerung</b>				
Sammelleitungen DN 300	m	130 €	0 €	
Anschlußleitungen	10 m	55 €	550 €	
Schächte	Stk	1.500 €	0 €	
Straßenabläufe	2 Stk	350 €	700 €	
				<b>1.250 €</b>
<b>Ausstattung</b>				
Beschilderung	10 Stk	150 €	1.500 €	
Wegweisung	1 Stk	2.500 €	2.500 €	
Markierung (aufgelegt)	110 m	8 €	880 €	
Markierung (Pfeile aufgelegt)	6 Stk	75 €	450 €	
Markierung (Beschichtung)	35 m <sup>2</sup>	35 €	1.225 €	
Beleuchtung	1 Stk	2.200 €	2.200 €	
Anpassung LSA 562	1 Stk	7.500 €	7.500 €	
				<b>16.255 €</b>
<b>Leitungen</b>				
Leitungsumverlegung	400 m	100 €	40.000 €	
				<b>40.000 €</b>
<b>Bauwerke</b>				
				<b>0 €</b>
<b>Verkehrsführung während der Bauzeit</b>				
	1 Psch	10.000 €	10.000 €	<b>10.000 €</b>
<b>Zwischensumme 1</b>				<b>138.940 €</b>

# Landeshauptstadt Magdeburg

## VU LSA 562 Magdeburger Ring/Brenneckestraße

---

### geschätzte Realisierungskosten

	Menge	EP	GP	
Baustelleneinrichtung	10 % psch		14.000 €	14.000 €
<b>Zwischensumme 2 (netto)</b>				<b>152.940 €</b>
<hr/>				
<b>Grunderwerb</b>				
Grunderwerb (lt. Bodenrichtwertkarte)	150 m <sup>2</sup>	76 €	11.400 €	
				<b>11.400 €</b>
<hr/>				
<b>Vermessung</b>	1,0 % psch		2.000 €	<b>2.000 €</b>
<b>Gebühren, Abgaben, Gutachten, Honorare</b>	10,0 % psch		15.000 €	<b>15.000 €</b>
<hr/>				
<b>Gesamtsumme netto (gerundet)</b>				<b>182.000 €</b>
zzgl. Mehrwertsteuer	19 %			34.580 €
<b>Gesamtsumme brutto (gerundet)</b>				<b>217.000 €</b>