

## Gesamtbericht über den Öffentlichen Personennahverkehr 2012

### Betreiber:

- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), Otto-von-Guericke-Straße 25, 39104 Magdeburg

### Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:

- Durchführung des Betriebes (Erbringung der Beförderungsleistungen), Fahrzeugvorbereitung (Anschaffung und Instandhaltung), Netzmanagement (Fahrplanung, Marketing und Vertrieb)
- Vorhaltung der ortsfesten Infrastruktur im erforderlichen Umfang
- Einhaltung der geltenden Beförderungstarife.

### Fahrplanleistung im Jahr 2012:

- 5.533.776 Fahrplankilometer Straßenbahn
- 3.583.305 Fahrplankilometer Bus

### Ausgleichsleistungen im Jahr 2012:

- Gemäß § 8 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurden der MVB zur Förderung der Durchführung des ÖPNV insgesamt 4.750.000,00 € bereitgestellt.
- Auf Grundlage des § 9 des ÖPNV-Gesetzes des Landes Sachsen-Anhalt wurde zum Ausgleich ermäßigter Ausbildungstarife sowie zum Erhalt und zur Verbesserung der Qualität und Sicherheit des Ausbildungsverkehrs in der Landeshauptstadt Magdeburg eine Zuwendung in Höhe von 3.490.600,00 € gewährt.
- Die Landeshauptstadt Magdeburg gewährte der MVB zur Sicherstellung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen für die betrauten Linienverkehre einen Ausgleich in Höhe von 15.945.118,42 €.

### Ausschließliche Rechte:

- Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht. Das Liniennetz zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der MVB bildeten ab 16.12.2012 folgende Linienverkehre:

#### Straßenbahnverkehr:

Linie 1 Sudenburg – Westring – Damaschkeplatz – Lerchenwuhne

Linie 2 Westerhüsen – Hasselbachplatz – Alte Neustadt

Linie 3 Klinikum Olvenstedt – Hasselbachplatz – Leipziger Chaussee (– Reform)

Linie 4 Klinikum Olvenstedt – Damaschkeplatz – Cracau

Linie 5 Klinikum Olvenstedt – Europaring – Südring – Messegelände (– Herrenkrug)

Linie 6 Diesdorf – Damaschkeplatz – Herrenkrug

Linie 8 Buckau – Hasselbachplatz – Hauptbahnhof – Neustädter See

Linie 9 Reform – Leipziger Chaussee – Hasselbachplatz – Neustädter See

Linie 10 Sudenburg – Hasselbachplatz – Barleber See

Linie 93 Klinikum Olvenstedt – Damaschkeplatz – Leipziger Chaussee – Reform

Linie 94 Sudenburg – Damaschkeplatz – Neustädter See – Barleber See

Linie 95 Herrenkrug – Damaschkeplatz – Olvenstedter Platz

### Busverkehr:

Linie 51 Berliner Chaussee – Biederitz  
Linie 52 Porsestraße – Nordwest – Am Stern  
Linie 53 Sudenburg – Birngarten – Sonnenanger – Eichplatz  
Linie 54 Porsestraße – Sudenburg – Eichplatz – W.-v.-Siemens-Ring – Bördepark  
Linie 55 Ringverkehr Sudenburg  
Linie 56 Cracau – Pechau – Calenberge – Randau  
Linie 57 Buckau (Wasserwerk) – Reform – Lemsdorf – Sudenburg  
Linie 58 SKL – Reform  
Linie 59 ZOB – Stadtpark  
Linie 61 Friedenshöhe – Sudenburg – Diesdorf  
Linie 69 Bahnhof Neustadt – Neustädter Feld – Kannenstieg  
Linie 71 Kastanienstraße – Florapark – Olvenstedt (– Großer Silberberg)  
Linie 73 Harsdorfer Platz – Pfälzer Platz – Wissenschaftshafen  
Linie 91 Bördepark-West – Sudenburg – Hasselbachplatz – Damaschkeplatz –  
Opernhaus – Alte Neustadt  
Linie 92 Kannenstieg – Neustädter Feld – Bahnhof Neustadt – Damaschkeplatz –  
Hasselbachplatz – Westerhüsen  
Linie 96 Diesdorf – Damaschkeplatz – Cracau

### **Qualitätsstandards:**

- Für die betrauten Linienverkehre hat die MVB die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg zu beachten. Standards wurden dabei unter anderem für folgende Qualitätskriterien definiert:

Erschließungsqualität (Luftlinienentfernung),  
Bedienungsqualität (Bedienungshäufigkeit bzw. Takt),  
Verbindungsqualität (Reisezeit, Umsteigehäufigkeit),  
Beförderungsqualität (Sitzplatzangebot)  
Gewährung von Anschlüssen,  
Haltestellen (Ausstattung, Zustand),  
Fahrzeuge (Ausstattung, Zustand),  
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Übergangsmöglichkeit),  
Information und Marketing (Komponenten der Fahrgastinformation),  
Barrierefreiheit (Anforderungen).